



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 4 दिसम्बर, 2007 / 13 अग्रहायण, 1929

हिमाचल प्रदेश सरकार

MUNICIPAL CORPORATION SHIMLA

NOTIFICATION

Shimla-1

NO. MCS/COMM./2007.—In view of the approval accorded by the State Govt. under section 397 of Himachal Pradesh Municipal Corporation Act, 1994 as conveyed vide letter No.UD-A(3)-2/2007, dated 31.8.2007 for framing of “The Shimla Municipal Corporation(Control of Pet Dogs) Bye Laws,2007, I, Devesh Kumar, Commissioner, Municipal Corporation, Shimla in exercise of Powers conferred under Chapter XXII of Himachal Pradesh Municipal Corporation Act,1994 hereby notify the following Bye-Laws:-

1. Short title and Commencement.—(i) These Bye-Laws may be called the Shimla Municipal Corporation (Control of Pet Dogs) Bye-laws, 2007.

(ii) They shall come into force from the date of its publication in the official Gazette.

2. Definitions.—In these Bye-laws, unless the context otherwise requires:-

- (a) “Act” means the Himachal Pradesh Municipal Corporation Act, 1994 (Act No. 12 of 1994).
- (b) “Section” means a section of the Act.
- (c) “Owner” means the owner of an animal and includes any other person in possession or custody of such animal whether with or without the consent of the owner.
- (d) “Veterinary Public Health Officer” means Veterinary Officer of the Corporation.
- (e) “Dog” means Pet dogs, other than stray dogs.
- (f) All expressions used herein, but not defined shall have the meaning as assigned under the Act.

3. Procedure for Registration of Dogs.—(i) The owner of dog who keeps or brings any dog within the limits of Shimla Municipal Corporation, shall on or before the 1st Day of April in every year or within seven days of its arrival, register such dog at the office of the Municipal Corporation on payment of Rs. 50/- as one time registration fee. Further, an amount of Rs. 50/- shall be charged as license fee annually. Provided that the above levy shall not apply to such dogs which are brought within the limits of Municipal Corporation, Shimla for show purpose and are certified as such by the Secretary of the Shimla Dog Show and such dogs are not kept within the limit of Municipal Corporation, Shimla for more than a week.

(ii) The form for registration shall be provided on an application at the office of the Municipal Corporation.

(iii) That on receipt of form of registration duly filled in at the office of the Municipal Corporation, the owner shall be supplied by the Corporation a metal ticket on a collar to be put around the neck of the dog. The cost of the metal ticket as may be determined by the Commissioner shall be born by the person applying for registration.

(iv) The owner shall ensure the vaccination of dog prior to its registration.

(v) The period for which the registration shall hold good shall be for the 12 months from the 1st April to next 31st March in each year.

4. Duties and responsibilities of the owners.—(i) The owner of the pet dog shall be responsible for the controlled breeding, immunization, neutering and licensing in accordance with the provisions of these Bye-Laws.

(ii) Any dog not wearing metal ticket or registration in accordance with clause 3(3) of these Bye-laws may, if found in any public place be removed and will be liable to be dealt under the orders of the Veterinary Public Health Officer, Municipal Corporation, Shimla, if not claimed within 7 days by the owner.

(iii) For the purpose of these bye-laws any person in possession or in charge of the dog, during the absence of the real owner from the limits of M.C. Shimla, shall be deemed to be the owner of the dog.

(iv) That it shall be mandatory for each owner to carry disposable bags during the time when the dog is put on Municipal street.

(v) No owner or person in charge of the Dog shall allow his Dog to defecate on any road/street/drain within Municipal Limits. In case any dog is found defecating on the road/street/drain, it shall be the duty of the owner concerned to clean the excreta and pack it in a disposable bag to be disposed of in the same manner in which human excreta is disposed of.

5. Guideline for breeders.—(i) A breeder must be registered with Municipal Corporation, Shimla. Breeder must maintain full record of the number of pups born/died from individual bitches. He shall also maintain proper record of pedigree and vaccination.

(ii) Breeder must maintain record of the person buying the pups. He should ensure that the buyer has the required knowledge for the upkeep of the pups.

(iii) Breeder must pay Rs. 50/- per dog as one time registration charges in the treasury of the Municipal Corporation besides Rs. 50/- per dog as renewal fees every year. This fee to be paid by the breeding shall be over and above the registration fee / annual license fee provided in 3(i) above.

6. Penalty.—(i) Any contravention of these Bye-Laws including the failure to register the dog as per clause 3 above, shall be punishable with a fine which may extend Rs.500/- and in case of continuous breach additional fine which may extend to Rs. 50/- per day till such contravention or breach continues.

7. Repeal and saving.—(i) The bye-laws published vide H.P.Govt. notification No.LSG-B(3)15/82 dated 19.9.1984 are hereby repealed. Notwithstanding such repeal any thing done or any action taken in exercise of the powers conferred by or under the bye-laws so repealed shall be deemed to have been done or taken in exercise of the powers conferred by or under these bye-laws were enforce on the day on which such thing was done or was taken.

Sd/-
Commissioner.

**CONTROLLER, PRINTING & STATIONERY DEPARTMENT
HIMACHAL PRADESH, SHIMLA-171 005**

SCHEDULE

Approved Rates of labour charge applicable from 1-11-2007 for the year 2007-08 or till finalisation of next year rate Contract which ever is later of M/s Gulam Mohideen & Shafiq Ahmad, Carriage Contractor, Gali No. 3 Middle Bazar, Shimla-1

PROFORMA-I

Rates of carriage of bales/bundles of Writing & Printing Paper, Stationery and Printed material etc. including stacking in the concerned stores/godowns of other departments as well as in the H.P. Govt. Press at Ghora Chowki, Shimla-171005 from the under mentioned place or *vice-versa*.

Sl. No. 1	Name of Place/Station 2	Rates per Quintal	
		In Figures	In Words
		3	4
1.	Railway Station, Vidhan Sabha, Bus Stand.	22/-	Rs. Twenty Two only
2.	District Courts, Lower Bazar, Any Transport Company situated in Shimla-1, Lakkar Bazar, Mall Road.	44/-	Rs. Forty Four only
3.	Govt. of India Press, Tutikandi, Chaura Maidan.	12/-	Rs. Twelve only
4.	U.S. Club, High Court/Willow Bank	50/-	Rs. Fifty only
5.	Chhota Shimla/Kanlog/Kasumpti/S.D.A. Complex.	65/-	Rs. Sixty Five only
6.	Old Motor Barrier, Shimla-5, Chakkar	35/-	Rs. Thirty Five only
7.	H.P. University, Summer Hill, Shimla-5	48/-	Rs. Forty Eight only
8.		4.50 per bundles	Rs. Four and Paise Fifty only per bundle

PROFORMA-II

Sl. No. 1	DESCRIPTION OF WORK 2	Rates per Quintal	
		In Figures	In Words
		3	4
1.	Loading/Unloading of Truck/Rly. Wagon at Bus Stand/Winter Field Railway Station. (i) Bales/bundles upto 1 quintal each (ii) -do- above 1 Qtl. to 5 Qtl. each (iii) -do- above 5 Qtl. to 10 Qtl. each (iv) -do- above 10 Qtl. each	 15/- 20/- 25/- 30/-	 Rs. Fifteen only Rs. Twenty only Rs. Twenty Five only Rs. Thirty only
2.	Loading/Unloading of Trucks at Time Keeper's office of 'A' Block including carriage and stacking of bales/bundles upto One Qtl. in the Godowns/Stores of same block.	19/-	Rs. Nineteen only
3.	Loading/Unloading of Trucks at Time Keeper's office of "A" Block including carriage and stacking of bales/bundles upto One Qtl. in the Godowns/Stores of "B" block.	20/-	Rs. Twenty only
4.	Loading/Unloading of paper Reels/ Machinery/Bundles weighing above 1 Qtl. to 5 Qtl. including carriage and stacking in the godown/stores at Ghora Chowki.	35/-	Rs. Thirty Five only
5.	Loading/Unloading of heavy Consignments containing package/ Machinery above 5 Qtls. to 10 Qtls. at Ghora Chowki and their carriage upto Godown/Stores/Machines Rooms.	40/-	Rs. Forty only
6.	Loading/Unloading of Heavy Machinery Weighing above 10 Qtls. each including carriage upto concerned Machine Room/ Erection Site.	200/-	Rs. Two Hundred only
7.	Loading/Unloading of Truck Near Central Heating Plant room including carriage and stacking of bales/bundles upto one quintal in Stores of 'B' Block.	20/-	Rs. Twenty only
8.	Loading/Unloading of vehicles at Guest House gate including carriage and stacking of bundles upto one Quintal in Stores of 'B' Block.	19/-	Rs. Nineteen only

PROFORMA-III**CARRIAGE AND STACKING OF PAPER BALES/STATIONERY ARTICLES/ BUNDLES/
PRINTED FORMS/PAPER REELS ETC. FROM :—**

Sl. No. 1	DESCRIPTION OF WORK 2	Rates per Quintal	
		Bundles upto 1 quintal 3	Machinery/Bundles, Reels etc. above 1 quintal each 4
1.	One room to another room under the same roof.	6/-	45/-
2.	"A" Block to "B" Block or <i>vice-versa</i>	13/-	13/-
3.	Ground Floor to 1st Floor or <i>vice-versa</i> .	7/-	9/-
4.	Ground Floor to 2nd Floor or <i>vice-versa</i> .	8/-	17/-
5.	Ground Floor to 3rd Floor or <i>vice-versa</i> .	9/-	19/-
6.	Ground Floor to 4th Floor or <i>vice-versa</i> .	10/-	21/-
7.	Ground Floor to 5th Floor or <i>vice-versa</i> .	12/-	23/-
8.	Weighing of bales/bundles after bringing from store.	5/- per bundles	5/- per bundles
9.	Rate per day for casual Mazdoor	As approved by the Commissioner only for press deptt.	

**Approved Rates of Transportation of Printing & Stationery Articles for the Year 2007-08 or till
Finalisation of Next year rate contract whichever is later.**

(Applicable from 25-9-2007).

Rate Per Quintal Per K.M. 0-57 (Fifty Seven paise only).

Note.—No amount/Charges are payable to the transport over and above the said approved rates.

Sd/-

Controller.

HIGH COURT OF HIMACHAL PRADESH AT SHIMLA - 171 001

NOTIFICATIONS

Shimla, the 13th November, 2007

No. HHC/Admn.16 (15)74-III.— Hon'ble the Chief Justice, in exercise of the powers vested in him U/S 139(b) of the Code of Civil Procedure, 1908, U/S 297(b) of the Code of Criminal Procedure, 1973 and Rule 4(vi) of the H.P. Oath Commissioners(Appointment & Control) Rules, 2007 is pleased to appoint Shri Vikrant Thakur, Advocate, Solan, as Oath Commissioner at Solan, H.P. for a period of two years, with immediate effect, for administering oaths and affirmations on affidavits to the deponents, under the aforesaid Codes and Rules.

Shimla, the 14th November, 2007

No. HHC/Admn.16 (7)74-IX.— Hon'ble the Chief Justice, in exercise of the powers vested in him U/S 139(b) of the Code of Civil Procedure, 1908, U/S 297(b) of the Code of Criminal Procedure, 1973 and Rule 4(v) of the H.P. Oath Commissioners (Appointment & Control) Rules, 2007 is pleased to appoint Sh. Suresh Kumar, Advocate, Kangra, as Oath Commissioner at Kangra, H.P. with immediate effect for a period of two years, for administering oaths and affirmations on affidavits to the deponents, under the aforesaid Codes and Rules.

Shimla, the 15th November, 2007

No. HHC/Admn.16 (8)74-III.— Hon'ble the Chief Justice, in exercise of the powers vested in him U/S 139(b) of the Code of Civil Procedure, 1908, U/S 297(b) of the Code of Criminal Procedure, 1973 and Rule 4(vi) of the H.P. Oath Commissioners (Appointment & Control) Rules, 2007 is pleased to appoint Sh. Happy Kango and Sh. Himanshu Sharma, Advocates, Hamirpur, as Oath Commissioners at Hamirpur, H.P. for a period of two years, with effect from 16.11.2007, for administering oaths and affirmations on affidavits to the deponents, under the aforesaid Codes and Rules.

By order,

Sd/-

Registrar General.

सिंचाई एवं जन स्वास्थ्य विभाग**अधिसूचनाएं**

शिमला-171002, 30 नवम्बर, 2007

संख्या: सिंचाई:11-102/2006-मण्डी.— यतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि हिमाचल प्रदेश सरकार को सरकारी व्यय पर सार्वजनिक प्रयोजन के लिए नामतः गांव नरवालका, उपतहसील सन्धोल, जिला मण्डी उठाऊ पेयजल योजना परोह का गलु के निर्माण हेतु भूमि ली जानी अपेक्षित है अतएव एतद द्वारा यह घोषित किया जाता है कि निम्नलिखित विस्तृत विवरणी में वर्णित भूमि उपर्युक्त प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

2. भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6 के उपबन्धों के अधीन सभी सम्बन्धित व्यक्तियों की सूचना के लिए घोषणा की जाती है तथा उक्त अधिनियम की धारा 7 के उपबन्धों के अधीन समाहर्ता, भू-अर्जन हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग मण्डी, जिला मण्डी को उक्त भूमि के अर्जन के लिए आदेश लेने का एतद द्वारा निदेश दिया जाता है।

3. भूमि का रेखांक, भू-अर्जन समाहर्ता, लोक निर्माण विभाग मण्डी, हिमाचल प्रदेश के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

विस्तृत विवरणी

जिला	तहसील	गांव	खसरा न०	क्षेत्र/हैक्टेयर में
मण्डी	सन्धोल	नरवालका/72	445/1 447	0-00-65 0-01-10
			किता-2	0-01-75

शिमला-171002, 30 नवम्बर, 2007

संख्या: सिंचाई:11-118/2006-मण्डी.— यतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि हिमाचल प्रदेश सरकार को सरकारी व्यय पर सार्वजनिक प्रयोजन के लिए नामतः गांव बशुंगी उप-तहसील बाली-चौकी, जिला मण्डी में बशुंगी कुहल के निर्माण हेतु भूमि ली जानी अपेक्षित है, अतएव एतद द्वारा यह घोषित किया जाता है कि निम्नलिखित विस्तृत विवरणी में वर्णित भूमि उपर्युक्त प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

2. भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6 के उपबन्धों के अधीन सभी सम्बन्धित व्यक्तियों की सूचना के लिए घोषणा की जाती है तथा उक्त अधिनियम की धारा 7 के उपबन्धों के अधीन समाहर्ता, भू-अर्जन हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग मण्डी, जिला मण्डी को उक्त भूमि के अर्जन के लिए आदेश लेने का एतद द्वारा निदेश दिया जाता है।

3. भूमि का रेखांक, भू-अर्जन समाहर्ता, लोक निर्माण विभाग मण्डी, हिमाचल प्रदेश के कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

विस्तृत विवरणी

जिला	उप-तहसील	गांव	खसरा न०	क्षेत्र बीघा-बिस्वा में
मण्डी	बाली-चौकी	बशुंगी / 613	281/1 282/1 797/302/1	0-0-16 0-1-18 0-0-14
			किता-3	0-3-8

आदेश द्वारा,
हस्ता/-
प्रधान सचिव।

लोक निर्माण विभाग**अधिसूचना**

शिमला-2, 22 नवम्बर, 2007

संख्या: पी0बी0डब्ल्यू0-ए0-बी0(13)-34/94.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, भारत के संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश लोक सेवा आयोग के परामर्श से, हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग, वास्तुविद्, वर्ग-I (राजपत्रित) भर्ती एवं प्रोन्नति नियम, 1997 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग वास्तुविद्, वर्ग-I (राजपत्रित) भर्ती और प्रोन्नति (द्वितीय संशोधन) नियम, 2007 है।

(2) ये नियम राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित किए जाने की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. उपाबन्ध—“अ” का संशोधन.—हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग वास्तुविद् वर्ग-I (राजपत्रित) भर्ती एवं प्रोन्नति नियम, 1997 के उपाबन्ध “अ” में,—

(क) स्तम्भ संख्या 10 के सामने विद्यमान उपबन्ध के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्,—

“शत—प्रतिशत प्रोन्नति द्वारा, ऐसा न होने पर सैकेण्डमैंट आधार पर।”

(ख) स्तम्भ संख्या 11 के सामने विद्यमान उपबन्ध के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्,—

“(i) सहायक वास्तुविदों में से प्रोन्नति द्वारा, जिनका किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/संस्थान से वास्तुकला में डिप्लोमा या इसके समतुल्य सहित आठ वर्ष का नियमित सेवाकाल या ग्रेड में की गई लगातार तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, को सम्मिलित करके आठ वर्ष का नियमित सेवाकाल हो, ऐसा न होने पर हिमाचल प्रदेश राज्य/केन्द्रीय सरकार के अन्य विभाग में समरूप वेतनमान में सदृश पद पर कार्यरत पदधारियों में से सैकेण्डमैंट आधार पर।

.....तीस प्रतिशत।

(ii) सहायक वास्तुविदों में से प्रोन्नति द्वारा, जिनका किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/संस्थान से वास्तुकला में उपाधि या इसके समतुल्य सहित आठ वर्ष का नियमित सेवाकाल या ग्रेड में की गई लगातार तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, को सम्मिलित करके आठ वर्ष का नियमित सेवाकाल हो, ऐसा न होने पर हिमाचल प्रदेश राज्य/केन्द्रीय सरकार के अन्य विभाग में समरूप वेतनमान में सदृश पद पर कार्यरत पदधारियों में से सैकेण्डमैंट आधार पर।

..... सत्तर प्रतिशत।

वास्तुविदों के पदों को भरने के लिए निम्नलिखित दस बिन्दु रोस्टर का अनुसरण किया जाएगा :—

प्रथम पद	उपाधि धारक के लिए।
द्वितीय पद	डिप्लोमा धारक के लिए।
तृतीय पद	उपाधि धारक के लिए।
चतुर्थ पद	उपाधि धारक के लिए।
पांचवां पद	उपाधि धारक के लिए।

छठवां पद	डिप्लोमा धारक के लिए।
सातवां पद	उपाधि धारक के लिए।
आठवां पद	उपाधि धारक के लिए।
नौवां पद	उपाधि धारक के लिए।
दसवां पद	डिप्लोमा धारक के लिए।

नोट: रोस्टर प्रत्येक दसवें बिन्दु के पश्चात् तब तक दोहराया जाता रहेगा जब तक कि दोनों प्रवर्गों को द्वारा दी गई प्रतिशतता तक प्रतिनिधित्व प्राप्त नहीं हो जाता। तत्पश्चात् रिक्ति को उसी प्रवर्ग में से भरा जाएगा जिससे पद रिक्त हुआ हो।

(1) प्रोन्नति के सभी मामलों में पद पर नियमित नियुक्ति से पूर्व सम्भरक पद में की गई लगातार तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, प्रोन्नति के लिए इन नियमों में यथाविहित सेवाकाल के लिए, इस शर्त के अधीन रहते हुए गणना में ली जाएगी, कि सम्भरण प्रवर्ग में तदर्थ नियुक्ति/प्रोन्नति भर्ती और प्रोन्नति नियमों के उपबन्धों के अनुसार चयन की उचित स्वीकार्य प्रक्रिया को अपनाने के पश्चात् की गई थी :

परन्तु उन सभी मामलों में जिनमें कोई कनिष्ठ व्यक्ति सम्भरक पद में अपने कुल सेवाकाल (तदर्थ आधार पर की गई तदर्थ सेवा सहित, जो नियमित सेवा/नियुक्ति के अनुसरण में हो) के आधार पर उपर्युक्त निर्दिष्ट उपबन्धों के कारण विचार किए जाने का पात्र हो जाता है, वहां अपने-अपने प्रवर्ग/पद/कांडर में उससे वरिष्ठ सभी व्यक्ति विचार किए जाने के पात्र समझे जाएंगे और विचार करते समय कनिष्ठ व्यक्ति से ऊपर रखे जाएंगे :

परन्तु यह और कि उन सभी पदधारियों की, जिन पर प्रोन्नति के लिए विचार किया जाना है, कम से कम तीन वर्ष की न्यूनतम अर्हता सेवा या पद के भर्ती और प्रोन्नति नियमों में विहित सेवा, जो भी कम हो, होगी :

परन्तु यह और भी कि जहां कोई व्यक्ति पूर्वगामी परन्तुक की अपेक्षाओं के कारण प्रोन्नति किए जाने समबन्धी विचार के लिए अपात्र हो जाता है, वहां उससे कनिष्ठ व्यक्ति भी ऐसी प्रोन्नति के विचार के लिए अपात्र समझा जाएगा/समझे जाएंगे।

स्पष्टीकरण.—अन्तिम परन्तुक के अन्तर्गत कनिष्ठ पदधारी प्रोन्नति के लिए अपात्र नहीं समझा जाएगा यदि वरिष्ठ अपात्र व्यक्ति भूतपूर्व सैनिक है जिसे डिमोबीलाइज्ड आमर्ड फोर्सिज परसोनल (रिजर्वेशन ऑफ वैकेन्सीज इन हिमाचल स्टेट नॉन टैक्नीकल सर्विसीज) रूलज, 1972 के नियम-3 के उपबन्धों के अन्तर्गत भर्ती किया गया है और इनके अन्तर्गत वरीयता लाभ दिए गए हों या जिसे एक्स सर्विसमैन (रिजर्वेशन ऑफ वैकेन्सीज इन दी हिमाचल प्रदेश टैक्नीकल सर्विसीज) रूलज, 1985 के नियम-3 के उपबन्धों के अन्तर्गत भर्ती किया गया हो और इनके अन्तर्गत वरीयता लाभ दिए गए हों।

(2) इसी प्रकार स्थाईकरण के सभी मामलों में ऐसे पद पर नियमित नियुक्ति प्रोन्नति से पूर्व सम्भरक पद पर की गई लगातार तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, सेवाकाल के लिए गणना में ली जाएगी, यदि तदर्थ नियुक्ति/प्रोन्नति उचित चयन के पश्चात् और भर्ती और प्रोन्नति नियमों के उपबन्धों के अनुसार की गई थी :

परन्तु की गई उपर्युक्त निर्दिष्ट तदर्थ सेवा को गणना में लेने के पश्चात् जो स्थाईकरण होगा उसके फलस्वरूप पारस्परिक वरीयता अपरिवर्तित रहेगी।”

(ग) स्तम्भ संख्या 16 के सामने विद्यमान उपबन्ध के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्,—

“सेवा में नियुक्ति, हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा, समय-समय पर अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों/अन्य पिछड़े वर्गों और अन्य प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए सेवा में आरक्षण की बाबत जारी किए गए अनुदेशों के अधीन होगी।”

आदेश द्वारा,
हस्ता/-
प्रधान सचिव।

[Authoritative English Text of this Department Notification No. PBW-A-B(13)-34/94 dated 22-11-2007 as required under clause (3) of article 348 of the Constitution of India].

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-171002, the 22nd November, 2007

No. PBW-A-B(13)-34/94.—In exercise of the powers conferred by proviso to Article 309 of the Constitution of India, the Governor, Himachal Pradesh, in consultation with the Himachal Pradesh Public Service Commission, is pleased to make the following rules further to amend the Himachal Pradesh Public Works Department, Architect Class-I (Gazetted) Recruitment and Promotion Rules, 1997 notified *vide* this Department notification of even number dated 30-4-97, namely:—

1. Short title and Commencement.—(i) These rules may be called the Himachal Pradesh Public Works Department, Architect Class-I (Gazetted) Recruitment and Promotion (second amendment), Rules, 2007.

(ii) These rules shall come into force from the date of publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh.

2. Amendment of Annexure-“A”.—In Annexure-"A" to the Himachal Pradesh Public Works Department, Architect Class-I (Gazetted) Recruitment and Promotion Rules, 1997;

(a) For the existing provision against Col. No.10, the following shall be substituted namely:—

“100% by promotion failing which on secondment basis.”

(b) For the existing provision against Col. No.11, the following shall be substituted namely:—

By promotion from amongst the:—

(i) Assistant Architects possessing a Diploma in Architecture or its equivalent from a recognized University/Institution with 08 years regular service or regular combined with continuous adhoc service rendered, if any, in the grade failing which on secondment basis from amongst the incumbents working on analogous posts in the identical pay scale of this post from other H.P. State/Central Govt. Department.

.....30%

(ii) Assistant Architects possessing a degree in Architecture or its equivalent from a recognized University/Institution with 08 years regular service or regular combined with continuous adhoc service, if any, failing which on secondment basis from amongst the incumbents working on analogous posts in the identical pay scale of this post from other HP State/Central Govt. Department.

.....70%

For filling up the posts of Architect the following 10 points roster shall be followed:—

1st post	.....	Degree holder
2nd post	.....	Diploma holder
3rd post	.....	Degree holder
4th post	.....	Degree holder
5th post	.....	Degree holder
6th post	.....	Diploma holder
7th post	.....	Degree holder
8th post	.....	Degree holder
9th post	.....	Degree holder
10th post	.....	Diploma holder

Note: The roster will be repeated after every 10th point till the representation to both categories is achieved by the given percentage. Thereafter, the vacancy is to be filled up from the category, which vacates the post.

(1) In all cases of promotion, the continues adhoc service rendered in the feeder post, if any, prior to regular appointment to the post shall be taken into account towards the length of service as prescribed in these rules for promotion subject to the condition that the adhoc appointment/promotion in the feeder category has been made after following proper acceptable process of selection in accordance with the provisions of R & P Rules.

Provided that in all cases where a junior person becomes eligible for consideration by virtue of his/her total length of service (including the service rendered on adhoc basis followed by regular service/appointment) in the feeder post in view of the provisions referred to above, all persons senior to him/her in the respective category/post/cadre shall be deemed to be eligible for consideration and placed above the junior person in the field of consideration.

Provided further that all incumbents to be considered for promotion shall possess the minimum qualifying service of at least three years or that prescribed in the R & P Rules for the post, whichever is less;

Provided further that where a person becomes ineligible to be considered for promotion on account of the requirements of the preceding proviso, the person(s) junior to him/her shall also be deemed to be ineligible for consideration for such promotion.

Explanation.—The last proviso shall not render the junior incumbent(s) ineligible for consideration for promotion if the senior ineligible person(s) happened to be Ex-Servicemen recruited under the provisions of Rule-3 of the Demobilized Armed Forces Personnel (Reservation of vacancies in Himachal State Non-Technical Services) Rules, 1972 and having been given the benefit of seniority there-under or recruited under the provisions of rule-3 of the Ex-Servicemen (Reservation of vacancies in the Himachal Pradesh Technical Services) Rules, 1985 and having been given the benefit of seniority there-under;

(2) Similarly, in all cases of confirmation, continuous adhoc service rendered on the feeder post, if any, prior to the regular appointment/promotion against such post shall be taken into account towards the length of service, if the adhoc appointment/promotion had been made after proper selection and in accordance with the provision of the R & P Rules;

Provided that *inter-se*-seniority as a result of confirmation after taking into account adhoc services rendered as referred to above, shall remain unchanged.

(c) For the existing provision against Col. No.16, the following shall be substituted namely:—

“The appointment to the service shall be subject to orders regarding reservation in the service for Schedule Castes/Schedule Tribes/Other Backward Classes/Other Categories of persons issued by the Himachal Pradesh Government from time to time.”

By order,
Sd/-
Principal Secretary.

ब अदालत श्री संतोष कुमार, तहसीलदार व कार्यकारी दण्डाधिकारी, तहसील ज्वालामुखी, जिला कांगड़ा,
हिमाचल प्रदेश

ब मकहमा :

Shri Ram Singh s/o Shri Chanda Ram, resident of Jol, Mauza Gagrahi, Tehsil Jawalamukhi,
District Kangra, Himachal Pradesh.

बनाम

आम जनता

दरखास्त जेर धारा 13 (3) जन्म एवं मृत्यु पंजीकरण अधिनियम, 1969.

नोटिस बनाम आम जनता।

श्री राम सिंह ने इस अदालत में दरखास्त दी है कि इसकी पुत्री रेखा कुमारी का जन्म पंचायत रजिस्टर में गलती से दर्ज न करवाया गया है। अब दर्ज किया जावे। इसकी पुत्री की जन्म तिथि 5-2-1990 तथा बच्चे का जन्म श्रवस गांव में हुआ है।

अतः इस नोटिस द्वारा समस्त जनता तथा सम्बन्धित रिश्तेदारों को सूचित किया जाता है कि यदि किसी को इसका नाम दर्ज करने बारे कोई आपत्ति हो तो वह दिनांक 17-1-2008 को समय 10.00 बजे प्रातः स्वयं अथवा किसी वान्छित के माध्यम से हमारे समक्ष अदालत में हाजिर हो कर पेश करें अन्यथा एक तरफा कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।

आज दिनांक 16-11-2007 को हमारे हस्ताक्षर व मोहर अदालत से जारी हुआ।

मोहर।

संतोष कुमार,
तहसीलदार व कार्यकारी दण्डाधिकारी,
ज्वालामुखी, जिला कांगड़ा, हिमाचल प्रदेश।

मुकद्दमा नं० : 21/07

तारीख पेशी : 3-1-2008.

उनवान मुकद्दमा :

तकसीम केस नं० 21/01 सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी, निरमण्ड के फैसले दिनांक 2002-2003 के विरुद्ध हिमाचल प्रदेश भू-राजस्व अधिनियम, 14 के अन्तर्गत अपील।

1. श्री जीतमू राम, 2. श्री सिछू, 3. श्री ईदू पुत्रगण श्री सारू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 4. श्री कामनू, 5. श्री शामनू पुत्रगण श्री सिपू, गांव खनोटा, फाटी हिमरी, तहसील निरमण्ड, जिला कुल्लू, हिमाचल प्रदेश .. वादीगण।

बनाम

1. श्री जेटू पुत्र श्री खाम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 2. श्रीमती रेशमू पुत्री श्री खीन्थू, गांव मातला, तहसील निरमण्ड, 3. श्रीमती दासी पुत्री श्री मैनू, गांव मुकटू, फाटी त्वार, 4. श्री प्रेम लाल, 5. श्री शिव लाल पुत्रान श्री सिधू, गांव मातला, फाटी निशानी, 6. श्री राम सिंह पुत्र श्री केसी राम, 7. श्रीमती गुलाबू पत्नी श्री केसी राम, गांव मातला, फाटी निशानी, 8. श्रीमती स्यामू पुत्री श्री खीमू, गांव मातला, फाटी निशानी, 9. श्री दुर्गा दास पुत्र श्री भोलू राम, गांव धनुधार, फाटी तवार, 10. श्री राम चन्द, 11. श्री हीरा लाल, 12. श्री देवी राम, 13. श्री सागर सिंह पुत्रगण श्री धनी, गांव थसीवारा, डा० पुदीह, तहसील व जिला कुल्लू, 14. श्री खीमी राम, 15. श्री मस्त राम, 16. श्री चमारी राम, 17. श्री कमल देव, 18. श्री प्रेम सिंह, 19. श्री तेज राम पुत्रगण श्री टोडर राम, निवासी गांव भदरानी, डा० चैलचौक, जिला मण्डी, 20. श्री वेली राम उर्फ भूखन, 21. श्री खीमू राम पुत्रगण श्री कर्मू, गांव वासा डा० गोहर, तहसील चच्चोट, जिला मण्डी, 22. श्रीमती श्यामू, 23. श्रीमती रामू, पुत्रियां श्री लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, 24. श्री शावनू पुत्र श्री खुम्बू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड .. प्रतिवादीगण।

वादी उपरोक्त ने इस अदालत में सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी निरमण्ड ने तकसीम केस नं० 27/2001 फैसला दिनांक 20-12-03 के विरुद्ध अपील तकसीम दायर कर रखी है। फरीक दायम क्रम संख्या 2, 3, 7, 10, 14, 19, 22 सर्व श्रीमती रेशमू, दासी, गुलाबू, राम चन्द, खीमी राम, तेज सिंह तथा स्यामू को दस अदालत द्वारा कई बार समन जारी किए गए लेकिन समनों की तामील उपरोक्त फरीकदायम को साधारण तरीके से नहीं हो सकती है। अतः इस अदालत को पूर्ण विश्वास हो गया है कि उपराक्त फरीक दायम को साधारण तरीके से तामील नहीं हो सकती है।

अतः उपरोक्त दर्शाए गए प्रतिवादीगण को इस इशतहार द्वारा सूचित किया जाता है कि वे दिनांक 3-1-2008 को प्रातः 10.00 बजे मुकाम निरमण्ड में अदालतन व वकालतन हाजिर हो कर मुकद्दमे की पैरवी करें गेर हाजरी की सूरत में एकतरफा कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।

मोहर।

सन्दीप नेगी,

समाहर्ता,

उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू (हि० प्र०)।

ब अदालत श्री सन्दीप नेगी, समाहर्ता उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू, हिमाचल प्रदेश

मुकद्दमा नं० : 22/07

तारीख पेशी : 3-1-2008.

उनवान मुकद्दमा :

तकसीम केस नं० 24/2001 सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी, निरमण्ड के फैसला दिनांक 20-12-2003 के विरुद्ध हिमाचल प्रदेश भू-राजस्व अधिनियम, 14 के अन्तर्गत अपील।

1. श्री जीतमू राम, 2. श्री सिधू 3. श्री ईधू पुत्रगण श्री सारू राम, गांव मातला, फाटी निशानी, 4. श्रीमती रोई पुत्री श्री नराधू गांव मातला, फाटी निशानी, 5. श्री कामनू 6. श्री सामनू पुत्रगण श्री सिपू गांव खनोटा, फाटी हिमरी, तहसील निरमण्ड जिला कुल्लू, हिमाचल प्रदेश वादीगण।

बनाम

1. श्री जेटू पुत्र लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 2. श्रीमती रेशमू पुत्री खीन्थू, गांव मातला, फाटी निशानी, 3. श्री राम चन्द, 4. श्री हीरा लाल, 5. श्री देवी राम, 6. श्री सागर सिंह पुत्रगण श्री धनी गांव थसीवारा, डा० पुदीह, तहसील व जिला कुल्लू, 7. श्री खीमा राम, 8. श्री मस्त राम, 9. श्री चमारी राम, 10. श्री कमल देव, 11. श्री प्रेम सिंह, 12. श्री तेज सिंह पुत्रगण श्री टोडर राम, निवासी गांव भदरानी, डा० पुदीह, तहसील व जिला कुल्लू, 13. श्री वेली राम उर्फ भूखन, 14. श्री खीमू राम पुत्रगण श्री कर्मू गांव वासा, डा० गोहर, तहसील चच्योट, जिला मण्डी, 15. श्रीमती गूपू पत्नी श्री रूलदू गांव खनोश, फाटी व तहसील निरमण्ड प्रतिवादीगण।

वादी उपरोक्त ने इस अदालत में सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी निरमण्ड के तकसीम केस नं० 24/2001 फैसला दिनांक 20-12-03 के विरुद्ध अपील तकसीम दायर कर रखी है। फरीक दोयम क्रमशः 2, 3, 7, 12 सर्व श्री/श्रीमती रेशमू, राम चन्द, खीमा राम, तेज सिंह को इस अदालत द्वारा कई बार समन जारी किए गए लेकिन समनों की तामील उपरोक्त फरीकदोयम को साधारण तरीके से नहीं हो पा रही है। अतः इस अदालत को पूर्ण विश्वास हो गया है कि उपरोक्त फरीक दोयम को साधारण तरीके से तामील नहीं हो सकती है।

अतः उपरोक्त दर्शाए गए प्रतिवादीगण को इस इशतहार द्वारा सूचित किया जाता है कि वे दिनांक 3-1-2008 को प्रातः 10.00 बजे मुकाम निरमण्ड में असालतन या वकालतन हाजिर हो कर मकदमें की पैरवी करें गैर हाजरी की सूरत में एकतरफा कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।

मोहर।

सन्दीप नेगी,

समाहर्ता,

उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू (हि० प्र०)।

ब अदालत श्री सन्दीप नेगी, समाहर्ता उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू, हिमाचल प्रदेश

मुकद्दमा नं० : 23/07

तारीख पेशी : 3-1-2008.

उनवान मुकद्दमा :

तकसीम केस नं० 26/2001 सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी, निरमण्ड के फैसला दिनांक 23-10-2003 के विरुद्ध हिमाचल प्रदेश भू-राजस्व अधिनियम, 14 के अन्तर्गत अपील।

1. श्री जीतमू राम, 2. श्री सिधू 3. श्री ईधू पुत्रगण श्री सारू राम, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, जिला कुल्लू 4. श्रीमती शेतु पुत्री श्री नराधू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 5. श्री कामनू 6. श्री सामनू पुत्रगण श्री सीपू, गांव खनोटा, फाटी हिमरी, तहसील निरमण्ड, " वादीगण।

बनाम

1. श्री जेटू पुत्र लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 2. श्रीमती बुद्धी पुत्री नराधू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 3. श्री टिकम राम पुत्र श्री शाऊणू, गांव रेतामोर, फाटी व तहसील निरमण्ड, 4. श्रीमती स्यामू पुत्री श्री लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 5. श्रीमती रामू पुत्री श्री लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड " प्रतिवादीगण।

वादी उपरोक्त ने इस अदालत में सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी निरमण्ड के तकसीम केस नं० 26/2001 फैसला दिनांक 23-10-03 के विरुद्ध अपील तकसीम दायर कर रखी है। फरीक दोयम क्रम संख्या 4. श्रीमती स्यामू को इस अदालत द्वारा कई बार समन जारी किए गए लेकिन समनों की तामील उपरोक्त फरीकदोयम को साधारण तरीके से नहीं हो पा रही है। अतः इस अदालत को पूर्ण विश्वास हो गया है कि उपरोक्त फरीक दोयम को साधारण तरीके से तामील नहीं हो सकती है।

अतः उपरोक्त फरीकदोयम को इस इश्तहार द्वारा सूचित किया जाता है कि वह दिनांक 3-1-2008 को प्रातः 10.00 बजे मुकाम निरमण्ड में असालतन व वकालतन हाजिर हो कर मकदमें की पैरवी करें। गैर हाजरी की सूरत में एकतरफा कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।

मोहर।

सन्दीप नेगी,

समाहर्ता,

उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू (हि० प्र०)।

मुकद्दमा नं० : 24 / 07

तारीख पेशी : 3-1-2008.

उनवान मुकद्दमा :

तकसीम केस पं० 25 / 01 सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी, निरमण्ड के फैसले दिनांक 20-12-2003 के विरुद्ध हिमाचल प्रदेश भू-राजस्व अधिनियम, 14 के अन्तर्गत अपील।

1. श्री जीतमू राम, 2. श्री सिधू, 3. श्री ईधू पुत्रगण श्री सारू राम, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 4. श्रीमती रोटू पुत्री नराधू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, जिला कुल्लू, 5. कामनू, 6. श्री सामनू पुत्रगण श्री सिपू, गांव खनोटा, फाटी हिमरी, तहसील निरमण्ड, जिला कुल्लू, हिमाचल प्रदेश
वादीगण।

बनाम

1. श्री जेटू पुत्र लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 2. श्रीमती रेशमू पुत्री खीन्थू, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 3. श्री प्रेम लाल, 4. श्री शिव लाल पुत्रान श्री सिधू, गांव मातला, फाटी निशानी, 5. श्री राम सिंह पुत्र श्री स्यामू, गांव मातला, फाटी निशानी, 6. श्रीमती गुलाबू पत्नी श्री केसी राम, गांव मातला, फाटी निशानी, 7. श्री दुर्गा दास पुत्र श्री भोलू राम, गांव धनुधार, फाटी त्वार, 8. श्री मंगती राम पुत्र श्री सुनू, गांव मकटू, फाटी त्वार, 9. श्री राम चन्द, 10. श्री हीरा लाल, 11. श्री देवी राम, 12. श्री सागर सिंह पुत्रगण श्री धनी, गांव थासीवारा, डा० पुदीह, तहसील व जिला कुल्लू, 13. श्री खीमा राम, 14. श्री मस्त राम, 15. श्री चमारी राम, 16. श्री कमल देव, 17. श्री प्रेम सिंह, 18. श्री तेज सिंह पुत्रगण श्री टोडर राम, गांव भदारनी, डा० चैलचौक, जिला मण्डी, 19. श्री वेली राम उर्फ भूखन, 20. श्री खीमा राम पुत्रगण श्री कर्मू, गांव वासा, डा० गोहर, तहसील चच्योट, जिला मण्डी, 21. श्रीमती श्यामू, 22. श्रीमती रामू पुत्रियां श्री लैम्पा, गांव मातला, फाटी निशानी, तहसील निरमण्ड, 23. श्री भीम सैन पुत्र श्री तारा चन्द, गांव मातला, फाटी निशानी, 24. श्री जगदीश चन्द पुत्र श्री तारा चन्द गांव मातला, फाटी निशानी, 25. श्री गोपाल सिंह पुत्र श्री केसरू, गांव मातला, फाटी निशानी, 26. छाया राम पुत्र श्री देवी दास गांव मातला, फाटी निशानी, 27. श्री जगदीश चन्द, 28. घन श्याम, 29. कृष्ण पुत्रगण श्री वाला दत्त, गांव नाभा, फाटी निरमण्ड, 30. श्रीमती गूड्डी, 31. श्रीमती मुंगरी देवी, 32. श्रीमती कमला देवी पुत्रियां श्री वाला दत्त, गांव नाभा, फाटी निशानी, 33. श्री राम सिंह पुत्र व, 34. श्रीमती गुलाबू पुत्री श्री स्यामू, गांव मातला, फाटी निशानी, 35. श्री सीपू पुत्र श्री भादरू, गांव मातला, फाटी निशानी, 36. श्रीमती गुलाबू देवी, 37. नूरपना देवी पुत्रियां श्री तारा चन्द, गांव मातला, फाटी निशानी, 38. श्री बालक राम, 39. श्री देवकी नन्द पुत्र श्री दासू, गांव मातला, फाटी निशानी।

वादी उपरोक्त ने इस अदालत में सहायक समाहर्ता प्रथम श्रेणी निरमण्ड के तकसीम केस नं० 25 / 2001 फैसला दिनांक 20-12-03 के विरुद्ध अपील तकसीम दायर कर रखी है। फरीक दायम क्रम संख्या 2, 6, 9, 13, 21, 28, 29, 31, 32, 34, 36 व 37 सर्व श्री/श्रीमती रेशमू, गुलाबू देवी, राम चन्द, खीमा राम, स्यामू, ज्ञान चन्द, कृष्ण, मुंगरी देवी, कमला देवी, गुलाबू, गुलाबू तथा नूरमादेवी को इस अदालत द्वारा कई बार समन जारी किए गए लेकिन समनों की तामील उपरोक्त फरीकदायम को साधारण तरीके से नहीं हो पा रही है। अतः इस अदालत को पूर्ण विश्वास हो गया है कि उपरोक्त फरीक दायम की साधारण तरीके से तामील नहीं हो सकती है।

अतः उपरोक्त दर्शाए गए प्रतिवादीगण को इस इशतहार द्वारा सूचित किया जाता है कि वे दिनांक 3-1-2008 को प्रातः 10.00 बजे मुकाम निरमण्ड में असालतन व वकालतन हाजिर हो कर मुकद्दमे की पैरवी करें। गैर हाजरी की सूरत में एकतरफा कार्यवाही अमल में लाई जाएगी।

मोहर।

सन्दीप नेगी,
समाहर्ता,
उप-मण्डल आनी, जिला कुल्लू (हि प्र०)।

लोक निर्माण विभाग

अधिसूचना

शिमला-171002, 3 नवम्बर, 2007

संख्या—पी0बी0डब्ल्यू (बी)ए-6(2)2 / 2004.—XLVII.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश सड़क अवसंरचना संरक्षण अधिनियम, 2002 (2003 का 20) की धारा 4 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए , उपरोक्त अधिनियम के प्रयोजनों को कार्यन्वित करने के लिए सप्तम वृत्त हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग डल्हौजी के अन्तर्गत हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग मण्डल भरमौर जिला चम्बा की बावत, निम्नलिखित सड़क अवसंरचना नक्शों को, जिन्हें हिमाचल प्रदेश सड़क अवसंरचना संरक्षण अधिनियम, 2002 की धारा 4 के अधीन यथा अपेक्षित के अनुसार जन साधारण से, समाचार पत्रों में नोटिस के प्रथम प्रकाशन के 60 दिन की अवधि के भीतर, आक्षेप और सुझाव आमन्त्रित करने के लिए इस विभाग की समसंख्यांक अधिसूचना तारीख 30-11-2006 द्वारा राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण) में तारीख 26 दिसम्बर, 2006 में प्रकाशित किया गया था, अन्तिम रूप देते हैं;

जन साधारण से एक आक्षेप प्राप्त हुए थे और आक्षेपक द्वारा किए गए आक्षेप पर न्यायनिर्णयन करने के पश्चात राज्य सरकार ने नक्शों को अन्तिम रूप दे दिया है।

अतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल हिमाचल प्रदेश सड़क अवसंरचना संरक्षण अधिनियम 2002 की धारा 4 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित सड़क अवसंरचना नक्शों को नीचे दिए गए विवरणों के अनुसार अन्तिम रूप देते हैं. —

मण्डल का नाम—हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग मण्डल भरमौर जिला चम्बा (हिमाचल प्रदेश)
सप्तम वृत्त हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग डल्हौजी के अन्तर्गत।

क्रमांक	आर0डी0 किलोमीटर	खसरा संख्या	रकबा	इकाई	राजस्व गांव/ मुहाल का नाम	टिप्पणी
1	सड़क का नाम :-भरमौर बडग्राम रोड कि0 मी0 0/0 से 18/0					
1	0/0-050	356	0-11	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि
2	0/50-210	2313/70	0-9	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
3	0/210-350	2377/2312	1-1	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
4	0/350-820	2313/70	0-4	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
5	0/820-860	2346/71	3-10	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
6	0/860-890	82	0-12	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
7	0/890-960	147	0-17	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
8	0/960-1/130	2383/90	0-3	बीघा	पंजसेई	
		91	1-6	बीघा	पंजसेई	
		2384/93	0-11	बीघा	पंजसेई	
9	1/130-320	2461/2362	1-16	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
10	1/320-1/560	2388/101	0-3	बीघा	पंजसेई	

		2389/102	0-3	बीघा	पंजसेई	
		2391/103	0-7	बीघा	पंजसेई	
		2393/104	0-6	बीघा	पंजसेई	
		2395/106	0-9	बीघा	पंजसेई	
		107	0-3	बीघा	पंजसेई	
		108	0-4	बीघा	पंजसेई	
		2397/109	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2399/110	0-6	बीघा	पंजसेई	
		2401/111	0-7	बीघा	पंजसेई	
		2403/112	0-1	बीघा	पंजसेई	
11	1/560-710	2461/2362	1-10	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
12	1/760-780	2358/467	0-13	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
13	1/780-960	1838	1-0	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
14	1/960-2/070	2358/467	1-2	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
15	2/070-320	2405/115	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2407/120	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2409/121	0-2	बीघा	पंजसेई	
		122	0-4	बीघा	पंजसेई	
		123	0-3	बीघा	पंजसेई	
		2411/124	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2413/125	0-2	बीघा	पंजसेई	
		126	0-4	बीघा	पंजसेई	
		2415/128	0-5	बीघा	पंजसेई	
		2417/141	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2419/144	0-1	बीघा	पंजसेई	
16	2/320-570	147	1-17 Bigha	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
17	2/570-670	2380/74	0-12	बीघा	पंजसेई	
18	2/670-3/020	2346/71	1-18 Bigha	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
		2372/41	0-8	बीघा	पंजसेई	
		43	0-14	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
19	3/020-80	2375/45	0-9	बीघा	पंजसेई	
		46	0-9	बीघा	पंजसेई	
20	3/80-290	31	0-14	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
21	3/290-298	1	0-2	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि
		352	0-16	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि

22	3/298-460	356	0-16	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि
23	3/460-660	152	2-13 Bighs	बीघा	चलेड	निजी भूमि
24	3/660-820	356	0-18	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि
25	3/820-870	352	0-1	बीघा	चलेड	सरकारी भूमि
26	3/820-870	1	0-2	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
27	3/870-4/060	17	0-12	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
		28	0-5	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
		29	0-3	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
28	4/060-390	35	1-10 Bigha	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
29	4/390-780	2239/163	0-12	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
30	4/780-980	154	1-11 Bigha	बीघा	पंजसेई	
31	4/980-5/450	2423/148	0-3	बीघा	पंजसेई	
		2337/147	1-0 Bigha	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
		2348/166	3-18 Bigha	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
32	5/450-700	2425/264	0-8	बीघा	पंजसेई	
		2427/270	0-2	बीघा	पंजसेई	
		267	0-2	बीघा	पंजसेई	
		268	0-2	बीघा	पंजसेई	
		269	0-5	बीघा	पंजसेई	
		2429/276	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2431/277	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2433/278	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2435/279	0-1	बीघा	पंजसेई	
		280	0-1	बीघा	पंजसेई	
		281	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2437/282	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2439/283	0-1	बीघा	पंजसेई	
		284	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2441/284	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2443/288	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2445/289	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2447/290	0-1	बीघा	पंजसेई	
		2449/380	0-5	बीघा	पंजसेई	
		2451/395	0-8	बीघा	पंजसेई	

		2453/397	0-8	बीघा	पंजसेई	
		2455/398	0-3	बीघा	पंजसेई	
		2457/410	0-5	बीघा	पंजसेई	
33	5/700-5/920	142	0-8	बीघा	पंजसेई	निजी भूमि
		413	0-2	बीघा	पंजसेई	निजी भूमि
		413/1	0-2	बीघा	पंजसेई	निजी भूमि
		2467/2325	0-11	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
		465	0-3	बीघा	पंजसेई	सरकारी भूमि
34	5/945-690	892/887	324-2	बीघा	सुप्पा	सरकारी भूमि
35	6/690-710	845/812	0-2	बीघा	सुप्पा	निजी भूमि
36	6/710-380	892/887	324-2	बीघा	सुप्पा	सरकारी भूमि
37	7/380-8/550	3120/2975	366-0	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
38	8/550-9/290	3102/2890	294-6	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
39	9/290-10/390	3006/2918	165-7	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
40	10/390-470	3182/2454	0-15	बीघा	पालन पूलन	
41	10/470-510	3185/2459	0-5	बीघा	पालन पूलन	
42	10/510-575	3085/2434	135-17	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
43	10/575-595	3186/2459	0-4	बीघा	पालन पूलन	
44	10/595-690	3085/2434	135-17	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
45	10/690-780	3082-2434	6-15 Bigha	बीघा	पालन पूलन	निजी भूमि
46	10/780-850	3085/2434	135-17	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
47	10/850-11/0	3172/2433	0-7	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
48	11/0-100	3169/2432	0-13	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
49	11/100-120	3165/2533	0-1	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
50	11/120-190	3167/2361	0-2	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
51	11/190-270	3074/2269	28-0	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
52	11/270-350	3072/2269	0-7	बीघा	पालन पूलन	निजी भूमि
53	11/350-550	3074/2269	28-0	बीघा	पालन पूलन	
54	11/550-600	3161/179	0-8	बीघा	पालन पूलन	
55	11/600-647	178	3-18.	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
56	11/647-687	3176/157	0-1	बीघा	पालन पूलन	
		156	0-6	बीघा	पालन पूलन	
		3159/155	0-3	बीघा	पालन पूलन	
57	11/687-817	3152/150	0-13	बीघा	पालन पूलन	
		3155/154	0-11	बीघा	पालन पूलन	

58	11/817-12/0	135	45-10	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
59	12/080-090	3143/68	1-10.	बीघा	पालन पूलन	
60	12/090-240	3085/3048	326-12	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
61	12/240-367	49	8-18 .	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
62	12/367-680	3057/50	15-8 .	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
63	12/680-710	52	3-4 .	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
64	12/710-765	3137/35	0-3	बीघा	पालन पूलन	
65	12/765-980	25	34-8	बीघा	पालन पूलन	सरकारी भूमि
66	12/980-13/080	1287/1218	129-18	बीघा	सिरडी	सरकारी भूमि
67	13/080-100	1271/731	0-9	बीघा	सिरडी	
68	13/100-120	1284/1077	0-3	बीघा	सिरडी	
69	13/120-150	1282/1076	0-3	बीघा	सिरडी	
				बीघा	सिरडी	
70	13/150-370	1280/1070	0-12	बीघा	सिरडी	
		1278/1068	0-10	बीघा	सिरडी	
71	13/370-530	1269/575	0-13	बीघा	सिरडी	
72	13/530-770	513/1	0-13	बीघा	सिरडी	
73	13/770-980	1265/464	0-12	बीघा	सिरडी	
74	13/980-14/050	1261/321	0-6	बीघा	सिरडी	
75	14/050-100	1251/47	0-8	बीघा	सिरडी	
76	14/100-190	1245/30	0-3	बीघा	सिरडी	
77	14/190-340	1249/45	0-4	बीघा	सिरडी	
78	14/340-540	1234/62	23-18	बीघा	सिरडी	सरकारी भूमि
79	14/540-16/820	1238/342	166-17	बीघा	सिरडी	सरकारी भूमि
80	16/820-18/0	312	121-19	बीघा	पलाणी	सरकारी भूमि

2. सडक का नाम :-साहू कीडी रोड कि० मी० ०/० से ५/०

1	0/0 to 0/750	1424/650	11-16-0	बीघा	साहू	
2	0/750-835	672/2	0-13-0	"	सरोल	सरकारी भूमि
3	0/835-840	593/84	0-1-0	"	"	
4	0/840-845	596/85	0-2-0	"	"	
5	0/845-860	597/86	0-9-0	"	"	
6	0/860-890	600/89	0-17-0	"	"	
7	0-890-895	603/91	0-4-0	"	"	
8	0/895-1/230	606/94	1.12.0	"	"	
9	1/230-240	607/94	0-1-0	"	"	

10	1/240-2/020	140	5-15-13	"	"	सरकारी भूमि
11	2/020-275	723/572	1.0.0	"	"	
12	2/275-3/125	693/653	6-6-0	"	"	सरकारी भूमि
13	3/090-250	625/272	0-17-0	"	"	
14	3/110-150	727/273	0-3-0	"	"	
15	3/280-290	731/300	0-1-0	"	"	
16	3/290-4/230	693/653	6-19-8	"	"	सरकारी भूमि
17	3/250-260	729/273	0-3-0	"	"	
18	3/350-380	733/313	0-6-0	"	"	
19	4/020-080	339/621	0-14-0	"	"	
20	4/060-060	741/332/1	0-6-0	"	"	
21	4/190-230	737/329	0-9-0	"	"	
22	4/230-440	10	1-11-3	"	कीडी	सरकारी भूमि
23	4/270-290	820/97	0-2-0	"	"	
24	4/330-350	822/98	0-1-0	"	"	
25	4/450-455	817/95	0-1-0	"	"	
26	4/455-470	816/92	0-1-0	"	"	
27	4/470-490	103	0-10-0	"	"	
28	4/490-500	815/92	0-4-0	"	"	
29	4/500-520	824/237	0-5-0	"	"	
30	4/520-530	826/238	0-4-0	"	"	
31	4/530-540	828/239	0-5-0	"	"	
32	4/540-840	345	3-6-14	"	"	सरकारी भूमि
33	4/840-855	836/346	0-3-0	"	"	
34	4/855-860	832/347	0-1-0	"	"	
35	4/860-875	834/348	0-3-0	"	"	
36	4/875-910	836/349	0-3-0	"	"	
37	4/910-940	811/352	0-3-0	"	"	सरकारी भूमि
38	4/940-945	351	0-4-0	"	"	निजी भूमि
39	4/945-950	354	0-1-4	"	"	निजी भूमि
40	4/950-970	354	0.10.16	"	"	निजी भूमि
41	4/970-980	358	0-3-0	"	"	निजी भूमि
42	4/980-5/00	733/412	0-3-0	"	"	सरकारी भूमि

3 सड़क की नाम : लूणा छतराडी रोड कि० मी० 0/0 से 8/0

1	0/0 -1/292	2445/2430	9.12.0	बीघा	छतराडी	सरकारी भूमि
2	1/292-1/363	1196	0.10.10	"	"	सरकारी भूमि

3	1/363-1/391	1195	0.2.0	..	..	सरकारी भूमि
4	1/391-404	1194	0.2.0	..	..
5	1/404-407	1193	0.0.12	..	..
6	1/407-410	1192	0.0.12	..	..
7	1/410-413	2453/1191	0.0.6	..	..
8	1/413-420	1190	0.0.2	..	..
9	1/420-512	2451/1189	0.1.0	..	..
		1188	0.2.0	..	..
		1186	0.2.0	..	..
		1185	0.12.0	..	..
		1184	0.1.0	..	..
		1183	0.4.0	..	..
		1180	0.1.0	..	..
		1179	0.2.0	..	..
		1178	0.4.0	..	..
		1177	0.0.6	..	..
		1176	0.0.4	..	..
		1175	0.0.6	..	..
		1174	0.6.0	..	..
10	1/512-810	1173	2.4.0	..	..	सरकारी भूमि
11	1/810-814	297	0.2.0	..	गलथन	सरकारी भूमि
12	1/814-2/030	471/457	1.12.0	..	..	सरकारी भूमि
13	2/030-074	292	0.5.0	..	..	निजी भूमि
14	2/74-102	291	0.4.0	..	..	..
15	2/102-445	304	1.16.0	..	..	सरकारी भूमि
16	2/445-607	473-328	1.4.0	..	..	सरकारी भूमि
17	2/607-621	214	0.2.0	..	..	सरकारी भूमि
18	2/621-3/033	329	3.1.0	..	..	सरकारी भूमि
19	3/033-4/528	469/460	11.2.0	..	..	सरकारी भूमि
20	4/528-571	382	0.6.0	..	..	सरकारी भूमि
21	4/571-599	381	0.4.0	..	..	सरकारी भूमि
22	4/599-644	380	0.7.0	..	..	निजी भूमि
23	4/644-667	373	0.2.0	..	..	निजी भूमि
24	4/667-741	374	0.2.0	..	..	निजी भूमि
25	4/741-784	468/460	0.6.0	..	..	..
26	4/784-952	469/460	1.5.0	..	..	सरकारी भूमि

27	4/952-5/051	197	0.15.0	"	"	निजी भूमि
28	5/051-5/079	201	0.4.0	"	"	निजी भूमि
29	5/079-5/107	202	0.4.0	"	"	निजी भूमि
30	5/107-150	203 204	0.5.0 0.4.0	"	"	निजी भूमि
31	5/150-125	207	0.10.0	"	"	निजी भूमि
32	5/215-266	208	0.8.0	"	"	सरकारी भूमि
33	5/266-5/402	329	1.0.0	"	"	सरकारी भूमि
34	5/402-409	214	0.1.0	"	"	सरकारी भूमि
35	5/409-756	473/328	1.9.0	"	"	सरकारी भूमि
36	5/756-901	304	1.2.0	"	"	सरकारी भूमि
37	5/901-972	244	0.11.0	"	"	सरकारी भूमि
38	5/972-6/227	471/457	1.18.0	"	"	सरकारी भूमि
39	6/277-241	297	0.2.0	"	मासू	सरकारी भूमि
40	6/241-255	1507	0.2.0	"	"	सरकारी भूमि
41	6/255-439	1506	1.8.0	"	छतराडी	सरकारी भूमि
42	6/439-715	2432/2384	2.1.0	"	मासू	सरकारी भूमि
43	6/715-899	1506	1.7.0	"	छतराडी	सरकारी भूमि
44	6/899-6/984	2432/2384	0.13.0	"	"	सरकारी भूमि
45	6/984-7/019	2459/1553	0.5.0	"	"	
		2457/1352	0.3.0	"	"	
46	7/019-111	1411	0.14.0	"	"	सरकारी भूमि
47	7/111-151	2461/1410	0.12.0	"	"	
48	7/151-184	2418/2386	0.5.0	"	"	सरकारी भूमि
49	7/184-205	2463/1413	0.2.0	"	"	
50	7/205-219	2482/1586	0.1.0	"	"	
51	7/219-257	2417/2386	0.6.0	"	"	सरकारी भूमि
52	7/257-278	2416/2386	0.3.0	"	"	निजी भूमि
53	7/278-306	2414/2386	0.4.0	"	"	सरकारी भूमि
54	7/306-341	2440/2421	0.5.0	"	"	सरकारी भूमि
55	7/341-375	1421	0.6.0	"	"	
56	7/375-685	1432	0.17.0	"	"	सरकारी भूमि
57	7/685-785	1474	0.3.0	"	"	
		2473/1475	0.3.0	"	"	
		1476	0.3.0	"	"	
		1470	0.1.0	"	"	

		2473/1471	0.2.0	..	..
		1472	0.5.0	..	..
		2469/1467	0.1.0	..	..
58	7/785-860	2480/1555	0.3.0	..	..
		1554	0.3.0	..	..
		2482/1556	0.1.0	..	..
		2484/1557	0.1.0	..	..
		2477/1553	0.9.0	..	..
59	7/60-896	2490/1562	0.12.0	..	..
60	7/896-974	2492/1564	0.19.0	..	..
61	7/974-8/000	1696	0.4.0	..	..	सरकारी भूमि

4 सड़क का नाम :- खडामुख भरमौर सड़क कि०मी० 0/0 से 14/0

1	0/0 to 4/0	1471/2, 1472/2	3.1 247-6	बीघा	लाहल	सरकारी भूमि
2	4/0-4/100	15	0-17	..	लाहल	निजी भूमि
		16	0-16	..	..	..
3	4/100-150	38	0-5	..	..	..
		57	0-9	..	..	..
		56	0-3	..	..	..
4	4/150-180	74	0-14	..	..	..
5	4/180-200	73	0-3	..	..	..
6	4/200-280	81	0-9	..	..	..
7	4/280-400	355	0-14	..	..	..
		356	0-4	..	..	..
		353	0-4	..	..	..
		344	0-1	..	..	..
		357	0-7	..	..	..
8	4/400-590	525	0-1	..	..	..
		348	0-4	..	..	..
		1433/347	0-4	..	..	..
		524	0-2	..	..	..
		523	0-11	..	..	निजी भूमि
		526	0-2	..	..	..
		1435/527	0-5	..	..	..
		528	0-7	..	..	..

		1427/535	0-15	..	..
		536	0-4	..	..
		534	1-12.	..	..	निजी भूमि
		537	0-5	..	..
		1438/538	0-7	..	..
		1439/538	0-9	..	..
9	4/590-710	1443/546	0-3	..	..
		547	0-2	..	..
		1129	1-9 .	..	..	निजी भूमि
		1419/1136	0-1	..	..
		1171	0-3	..	..	सरकारी भूमि
		1130	0-4	..	..	निजी भूमि
		1131	0-12	..	..	..
10	4/710-800	1478/1170	4-6.	..	..	सरकारी भूमि
11	4/800 to 5/0	1206	0-2	..	..	निजी भूमि
		1207	0-2	..	..	..
		1208	0-1	..	..	..
		1209	0-0	..	..	..
		1210	0-15	..	..	..
		1211	0-6	..	..	..
		1220	0-5	..	..	..
12	5/0-200	1309	2-10.	..	..	निजी भूमि
		1310	2-00.	..	..	..
		1311	10-4.	..	..	सरकारी भूमि
		1298	12-9.	..	..	निजी भूमि
		1291	1-15.	..	..	सरकारी भूमि
		1292	2-3.	..	..	..
13	5/200-330	1295	0-9	..	..	निजी भूमि
		1296	0-2	..	..	..
14	5/330-710	1421/1293	0-14	..	दियोकी	
		53	0-8	..	..	निजी भूमि
		52	0-13	..	..	सरकारी भूमि
		61	2-2.	..	..	अधिग्रहण प्रक्रियाधीन

		63	2-18.	"	"	"
15	5/710-790	68	7-9.	"	"	निजी भूमि
		362	4-16.	"	"	सरकारी भूमि
16	5/790-850	366	2-1.	"	"	निजी भूमि
		358	2-16.	"	"	"
17	5/850-970	364	1-10 .	"	"	"
18	5/970-6/030	1225/1216	87-12	"	"	सरकारी भूमि
		923	5-9.	"	"	निजी भूमि
19	6/030-190	921	3-5.	"	"	सरकारी भूमि
		917	0-19	"	"	निजी भूमि
		914	0-12	"	"	"
		916	0-12	"	"	सरकारी भूमि
20	6/190-6/330	931	8-9,.	"	"	निजी भूमि
		934	1-17.	"	"	"
		935	1-4 .	"	"	"
21	6/330-430	933	1-1 .	"	"	"
		947	0-4	"	"	"
		948	0-11	"	"	"
		945	0-6	"	"	"
22	6/430-535	943	1-0 .	"	"	"
23	6/535-600	976	3-9 .	"	"	सरकारी भूमि
24	6/600-6/610	986	1-14.	"	"	निजी भूमि
25	6/610-6/700	733	0-10	"	"	"
		734	0-14	"	"	"
26	6/700-810	731	8-17.	"	"	सरकारी भूमि
		726	0-5	"	"	"
		727	0-7	"	"	निजी भूमि
		729	0-9	"	"	"
27	6/810-1170	724	39-7	"	"	सरकारी भूमि
		1227/1074	56-2	"	"	सरकारी भूमि
		1151	38-17	"	"	"
28	6/1170-1300	1839/743	14-6	"	बडेई	"
29	7/180 to 7/320	1733/749	0-7	"	"	"
		1735/750	0-4	"	"	"
		1723/741	0-4	"	"	"
		1725/742	0-1	"	"	"

		1726/742	2-8.	..	..
		1727/744	0-4	..	..
		1729/745	0-3	..	..
		1731/747	0-1	..	..
		1733/749	0-7	..	..
		1735/750	0-4	..	..
30	7/320-420	1711/706	0-1	..	..
		1712/706	0-1	..	..
		707	0-11	..	..
		1714/708	0-1	..	..
		710	0-5	..	..
		1716/712	0-11	..	..
		713	0-2	..	..
		716	0-06	..	..
		717	0-01	..	..
		719	0-10	..	..
		720	0-3	..	..
		721	0-4	..	..
		1719/722	0-4	..	..
		1720/739	0-2	..	..
		740	0-0-16	..	..
		1737/769	0-3	..	..
31	7/420-580	1739/826	0-4	..	..
		1740/826	0-2	..	..
		827	0-0-16	..	..
		828	0-0-12	..	..
		829	0-0-018	..	..
		830	0-0-12	..	..
		831	0-3	..	..
		1743/832	0-8	..	..
		1744/833	0-10	..	..
32	7/580-700	1746/885	0-7	..	..
		887	0-2	..	..
		888	0-2	..	..
		889	0-2	..	..
		890	0-1	..	..

		891	0-3	..	..
		892	0-16	..	..
		1748/894	0-1	..	..
		1750/907	0-1	..	..
		1752/908	0-1	..	..
		909	0-4	..	..
		910	0-18	..	..
		1754/912	0-2	..	..
33	7/700-940	930	0-5	..	..
		931	0-9	..	..
		933	0-4	..	..
		1759/938	0-2	..	..
		939	0-13	..	..
		940	0-4	..	..
		941	0-6	..	..
		942	0-1	..	..
		943	0-3	..	..
		1761/944	0-1	..	..
		1762/946	0-6	..	..
		949	0-6	..	..
		950	1-2	..	..
		951	0-7	..	..
		952	0-2	..	..
		1764/954	0-2	..	..
34	7/940 to 8/690	1766/1000	0-2	..	..
		1767/1000	0-1	..	..
		1770/1001	0-14	..	..
		1771/1002	0-5	..	..
		1004	0-8	..	..
		1005	0-4	..	..
		1774/1006	0-8	..	..
		1775/1007	0-3	..	..
		1045	125-2	..	..	सरकारी भूमि
35	8/690-9/800	1202	200-8	..	..	..
		1177/1195	0-1	..	..
		1779/1796	0-3	..	..

		1197	0-2	..	..
		1198	0-1	..	..
		1781/1199	0-1	..	..
		1782/1199	0-1	..	..
		1785/1201	0-13	..	..
		1787/1203	0-6	..	..
		1209	0-6	..	..
		1705	0-3	..	..
		1708/1206	2-14.	..	..
		1255	0-8	..	..
		1791/1256	0-12	..	..
		1792/1257	0-6	..	..
		1258	0-8	..	..
		1795/1259	0-5	..	..
		1796/1261	0-1	..	..
		1263	0-7	..	..
		1264	0-5	..	..
		1799/1265	0-11	..	..
		1800/1307	0-13	..	..
		1308	0-7	..	..
		1803/1309	0-10	..	..
		1804/1310	0-3	..	..
		1806/1312	0-5	..	..
		1314	0-12	..	..
		1315	0-11	..	..
		1808/1316	0-7	..	..
36	9/800-10/110	2	1-19.	..	चलोड	
37	10/110-180	776/77	1-2 .	..	..
38	10/180-250	75	0-14	..	..	सरकारी भूमि
39	10/250-290	780/71	0-7	..	..
40	10/290-325	70	0-6	..	..	सरकारी भूमि
41	10/325-345	784/69	0-5	..	..
42	10/345-380	96	0-5	..	..
43	10/380-420	786/95	0-17	..	..
44	10/420-530	789/94	2-14 .	..	..
45	10/530-650	356	0-11	..	..

		394/87	0-10	..	..
		88	0-20	..	..
		89	0-2	..	..	सरकारी भूमि
		791/91	0-4	..	..
		92	0-10	..	..
46	10/650-11/493	2346/71	3-15 .	..	..	सरकारी भूमि
47	11/493-783	2461/2362	2-19.	..	पंजसेई	..
		2313/70	2-05.	..	..	..
48	11/783-930	490	0-6	..	..
		2249/474	0-4	..	..
		2281/483	0-7	..	..
		2283/485	0-1	..	..
		2274/487	0-14	..	..
		2255/469	0-3	..	..
		2278/491	0-1	..	..
		2252/473	0-1	..	..
		2247/475	0-14	..	..
		2276/484	0-2	..	..
		2254/486	0-5	..	..
		488	0-6	..	..
		490	0-6	..	..
49	11/930-980	2341/555	0-10	..	..	सरकारी भूमि
50	11/980-12/040	2273/559	0-2	..	..
		2270/560	0-12	..	..
		2268/564	0-4	..	..
		2268/563	0-4	..	..
51	12/040-200	2371/579	0-9	..	..	सरकारी भूमि
52	12/200-340	2286/2474	1-9.	..	..	..
		2285/480	0-3	..	..
		2287/581	0-8	..	..
		2289/583	0-2	..	..
53	12/340-530	2646	0-3	..	संचूर्ई	
		3040/2047	0-4	..	..
		2650	0-10	..	..
		3042/2651	0-2	..	..
		2649	6-5.	..	..	सरकारी भूमि

54	12/530-700	3044/2693	0-1	..	..
		3046/2699	0-1	..	..
		3048/2701	0-4	..	..
		2706	0-2	..	..
		2704	1-6.	..	..
		2705	0-2	..	..
		2707	0-2	..	..
		2708	0-5	..	..
		3053/2709	0-5	..	..
		2710	0-4	..	..
		3054/2711	0-2	..	..
		3056/2712	0-2	..	..
		3058/2713	0-1	..	..
		3060/2714	0-4	..	..
		3062/2715	0-5	..	..
		2705	0-2	..	..
		2751	0-13	..	..	सरकारी भूमि
55	12/700-750	3064/2721	0-5	..	..
		3066/2747	0-5	..	..
		2748	0-5	..	..
		3068/2749	0-5	..	..
56	12/750-840	3117/2892	0-1	..	..
		2890	0-3	..	..
		2899	0-3	..	..
		2888	0-1	..	..
		2887	0-1	..	..
		2886	0-3	..	..
		2885	0-3	..	..
		3116/2804	0-2	..	..
		3113/2882	0-1	..	..
57	12/840-970	3101/2863	0-7	..	..
		3105/2868	0-11	..	..
		3103/2867	0-5	..	..
		2851	0-6	..	..
		3091/2852	0-3	..	..
		3093/2853	0-2	..	..

		3095/2054	0-2	..	..
		3097/2855	0-1	..	..
		2850	0-5	..	..
		2830	0-19	..	..	सरकारी भूमि
58	12/970-13/300	3089/2836	0-8	..	भरमौर	
		3087/2835	0-1	..	..
		3072/2814	0-2	..	..
		3075/2815	0-1	..	..
		3076/2821	0-1	..	..
		3070/2822	0-1	..	..
		3079/2822	0-1	..	..
		2823	0-3	..	..
		3082/2824	0-4	..	..
		3083/2829	0-1	..	..
		3085/2831	0-4	..	..
		2834	0-11	..	..
		2837	0-6	..	..
		2838	0-2	..	..
		2839	0-10	..	..
		308	0-5	..	..
		1693/311	0-2	..	..	सरकारी भूमि
		312	0-9	..	..
		1686/313	0-2	..	..
		1687/313	0-2	..	..
		314	0-2	..	..
		315	0-3	..	..
		316	0-4	..	..
		317	0-3	..	..
		1796/318	0-3-11	..	..
		1797/318	0-0-6	..	..
		319	0-3	..	..
		320	0-4	..	..
		321	0-3	..	..
		322	0-5	..	..
		1689/323	0-1	..	..
		1709/324	0-3	..	..

60	13/300-355	1682/357	0-1	..	..
		358	0-3	..	..
		1684/358	0-6	..	..
		360	0-3	..	..
		1707/361	0-4	..	..
		362	0-2	..	..
		1699/363	0-1	..	..
		1697/368	0-1	..	..
		372	4-1.	..	..	सरकारी भूमि
		379	0-3	..	..	..
61	13/355-500	1634/382	0-6	..	..
		1547/420	0-3	..	..
		421	0-4	..	..
		422	0-14	..	..
		423	0-1	..	..
		1603/424	0-3	..	..
		381	0-9	..	..
		1643/432	0-4	..	..
		433	0-1	..	..
		1615/380	0-2	..	..
		1605/431	0-1	..	..
62	13/500-600	473	0-1	..	..
		474	0-1	..	..
		475	1-0.	..	..
		477	0-6	..	..
		1646/434	0-1	..	..
		1730/471	0-1	..	..
		1626/476	0-8	..	..
		1648/479	0-11	..	..
63	13/600-14/0	737	0-6	..	..
		736	0-3	..	..
		1611/735	0-4	..	..
		1621/744	0-9	..	..
		743	0-2	..	..
		739	0-9	..	..
		740	0-3	..	..

		741	0-4	..	..
		742	0-3	..	..
		1798/745	0-3-6	..	..
		1732/768	1-3 .	..	..
		1734/769	0-3	..	..
		1736/770	0-2	..	..
		771	0-8	..	..
		772	0-7	..	..
		773	0-2	..	..
		1678/774	0-5	..	..
		1672/775	0-2	..	..
		1676/718	0-3	..	..
		714	0-13	..	..
		720	0-8	..	..
		949	0-2	..	..
		1674/950	0-1	..	..
		951	0-4	..	..
		952	0-4	..	..
		841	0-2	..	..
		842	0-1	..	..
		1680/640	0-2	..	..

5 सड़क का नाम : चम्बा खडामुख रोड कि० मी० 30/० से 40/०

1	30/0-30/295	218		बीघा	गवाड	सरकारी भूमि
2	30/0-255	328/224	0-19-0	..	..	..
3	30/255-270	222	0-6-0	..	..	..
4	30/270-274	221	0-1-0	..	..	..
5	30/295-318	3	0-1-0	..	सुकराल	..
6	30/318-332	23/1	0-1-0	..	..	..
7	30/318-346	5	0-2-0	..	..	सरकारी भूमि
8	30/318-776	4	3.5.0	..	..
9	30/346-776	554/7	1.12.0	..	..	सरकारी भूमि
10	30/776-31/242	3	1.6.0	..	गैहरा	
11	30/776-31/242	2	2.3.0	..	..	सरकारी भूमि
12	31/242-341	5	0.14.0	..	..	..
13	31/341-454	11	0.16.0	..	..	..

14	31/419-454	14	0.11.0	"	"	सरकारी भूमि
15	31/454-497	15	0.6.0	"	"	निजी भूमि
16	31/497-625	11	1.0.0	"	"	सरकारी भूमि
17	31/625-752	24	0.13.7	"	"	निजी भूमि
18	31/752-784	26	0.7.0	"	"	
19	31/784-32/667	49	1.19.0	"	"	
20	31/784-31/912	2001/50	0.9.0	"	"	सरकारी भूमि
21	31/912-32/337		1.12.0	"	"	सरकारी भूमि
22	32/337-483	1943/1868	0.11.3	"	"	सरकारी भूमि
23	32/483-554		0.5.5	"	"	निजी भूमि
24	32/554-667	1946/1876	0.9.11	"	"	
25	32/667-860	106	1.8.0	"	"	
26	32/667-755	1951/1923	0.6.11	"	"	निजी भूमि
27	32/755-798	1938/107	0.3.3	"	"	"
28	32/798-870	109	0.5.7	"	"	सरकारी भूमि
29	32/860-33/030	419	0.12.0	"	"	
30	32/860-062	418	1.17.0	"	"	सरकारी भूमि
31	33/062-260	420	0.12.0	"	"	
32	33/260-360	421	1.1.0	"	"	
33	33/360-407	422	0.6.0	"	"	
34	33/339-407	417	0.5.6	"	"	निजी भूमि
35	33/407-450	1992/415	0.3.11	"	"	सरकारी भूमि
36	33/450-491	423	0.3.0	"	"	निजी भूमि
37	33/407-33/559	425/1	0.12.0	"	"	
38	33/491-534	425	0.5.0	"	"	निजी भूमि
39	33/559-715	426	0.12.0	"	"	
40	33/559-587	413	0.2.2	"	"	निजी भूमि
41	33/587-695	427	0.8.0	"	"	निजी भूमि
42	33/715-730	517	0.5.0	"	"	
43	33/730-748	519	0.3.0	"	"	
44	33/715-772	512	0.2.12	"	"	निजी भूमि
45	33/695-729	1827/516	0.2.0	"	"	सरकारी भूमि
46	33/729-739	515	0.1.0	"	"	निजी भूमि
47	33/729-748	514	0.2.0	"	"	"
48	33/748-753	513	0.2.0	"	"	"
49	33/730-760	519	0.2.0	"	"	नाला

50	33/760-931	1089	0.14.0	"	"	सरकारी भूमि
51	33/953-34/300	1088	0.14.15	"	"	
52	35/152-300	1421	0.11.0	"	"	सरकारी भूमि
53	34/300-362	1971/1422	0.9.4	"	"	"
54	34/362-368	1457	0.1.0	"	"	निजी भूमि
55	34/300-466.50	1807/1462	0.14.14	"	"	सरकारी भूमि
56	34/466.50-500	1975/1472		"	"	नाला
57	34/500-650	1823/1704	1.4.0	"	भडोर	सरकारी भूमि
58	34/650-653	35	0.0.9	"	"	
59	34/653-35/214	1784/1743	4.3.0	"	"	सरकारी भूमि
60	35/214-789	1776/1395	4.5.0	"	"	"
61	35/789-36/151	1800/1789	2.14.0	"	"	"
62	36/151-754	1789/1766	4.9.8	"	"	"
63	36/754-37/315	1753/59	4.3.0	"	"	"
64	37/315-38/106	2447/2443		"	छतराडी	"
65	38/106-40/00	2430/2411		"	"	"

6 सड़क का नाम: चम्बा खडामुख रोड कि० मी० 40/0 से 48/0

1	40/0-224	2445/2430/1	2.5.0	बीघा	छतराडी	सरकारी भूमि
2	40/224-228	1195/1	0-1-0	"	"	
3	40/228-480	1171/1	3.0.0	"	"	सरकारी भूमि
4	40/480-500	2434/1172/1	0-5-0	"	"	नाला
5	40/500-41/400	1583/1536/1	5.14.0	"	घूरैट	"
6	41/650-400	1580/4/1	6.4.0	"	"	
7	41/400-670	1580/4/2	4.17.0	"	"	
8	41/400-600	1583/1536/2	0-17-0	"	"	सरकारी भूमि
9	41/600-670	1582/1536/1	5.14.0	"	"	
10	41/660-670	1581/3/1	0-1-0	"	"	सरकारी भूमि
11	41/670-675.50	1589/935/1	0-4-0	"	"	नाला
12	41/675.50-681	1601/1567	0-16-0	"	"	
13	41/675.50-43/020	1597/1553/1	8.14.0	"	"	सरकारी भूमि
14	43/675.50-43/615	1110	14-18-0	"	"	
15	43/020-43/028	1131	0-3-0	"	"	
16	43/028-053	1129	0-7-0	"	"	
17	43/053-0.585	1537/1124	0-0-4	"	"	
18	43/058.5-067	1538/1124	0-0-6	"	"	
19	43/067-071	1539/1124	0-0-9	"	"	
20	43/071-085	1609/1121	0-2-0	"	"	
21	43/085-096	1119	0-3-0	"	"	

22	43/096-099	1612/1134	0-1-0	..	..
23	43/099-1015	1118	0-2-0	..	..
24	43/101.5-116	1116	0-3-0	..	..
25	43/101.5-116	1607/1117	0-1-0	..	..
26	43/116-615	1616/1549/1	3.11.0	..	..	सरकारी भूमि
27	43/053-083	1605/1115	0-7-0	..	..
28	43/083-243	1603/1113	0-2-0	..	..
29	43/615-940	827/4/1	2.15.0	..	हट	सरकारी भूमि
30	43/940-954	587	0-2-0	..	..	..
31	43/954-972	835/345/1	0-2-0	..	..	..
32	43/972-979	386/1	0-1-0	..	..	..
33	43/615-979	3/4 Khasra	1.12.0	..	..	..
34	43/979-009	3/2 Khasra	0-2-0	..	..	..
35	44/009-040	2/2 Khasra	0-8-0	..	..	..
36	44/040-041.5	3/3 Khasra	0-1-0	..	..	..
37	44/041.5-45/180	3/1 Khasra	4.9.0	..	..	..
38	45/180-900	2/1 Khasra	0-2-0	..	..	..
39	44/041.5-554	838/387/1	6..12.0	..	..	..
40	44/554-562	587/1	0-2-0	..	..	..
41	44/562-45/900	861/847/1	16-11.0	..	..	..
42	45/900-47/260	4/1 Khasra	2.3.0	..	सुलाखर	
43	45/900-47/260	10/1 Khasra	12.12.0	..	..	सरकारी भूमि
44	47/260-450	632/11/1	4.6.0	..	..	..
45	47/450-47/700	636/15/1	2.0.0	..	..	..
46	47/700-985	594/32/1	3.13.0	..	..	..
47	47/985-48/0	125/1	0-2-0	..	..	..

7 सड़क का नाम : सराहन रान रोड कि० मी० 0/0 से 4/0

1	0/0 to 0/040	1380/213	283	व०मी०	साहू	सरकारी भूमि
2	0/040-220	1378/210	809	..	..	..
3	0.220-240	214	120.00	..	..	नाला
4	0/240-550	1302/1197/104	60.00	..	रान	सरकारी भूमि
5	0/550-930	99	2280.00	..	..	सरकारी भूमि
6	0/930-1/020	97	540.00	..	..	निजी भूमि
7	1/020-035	96	90.00	..	..	सरकारी भूमि
8	1/035-140	54	630.00	..	..	सरकारी भूमि
9	1/140-295	95	930.00	..	..	निजी भूमि
10	1/295-300	166	30.00	..	..	निजी भूमि
11	1/300-360	129	360.00	..	..
12	1/360-370	161	60.00	..	..	निजी भूमि
13	1/370-382	159	72.00	..	..	निजी भूमि
14	1/382-397	158	90.00	..	..	निजी भूमि
15	1/397-420	157	138.00	..	..	निजी भूमि
16	1/420-450	155	180.00	..	..	निजी भूमि
17	1/450-515	154	390.00	..	..	निजी भूमि
18	1/515-530	131	90.00	..	..	आबाद क्षेत्र

19	1/530-545	130	90.00	"	"	निजी भूमि
20	1/545-685	127	840.00	"	"	निजी भूमि
21	1/685-745	125	360.00	"	"	निजी भूमि
22	1/745-860	105	690.00	"	"	निजी भूमि
23	1/860-2/220	1501/109	2160.00	"	"	सरकारी भूमि
24	2/220-350	340	480.00	"	"	नाला
25	2/350-390	1206/1175/339	240.00	"	"	सरकारी भूमि
26	2/390-445	1205/1175	330.00	"	"	निजी भूमि
27	2/445-530	1206/1175/339	510.00	"	"	सरकारी भूमि
28	2/530-580	1174/1130	300.00	"	"	निजी भूमि
29	2/580-3/210	1206/1175/339	3780.00	"	"	सरकारी भूमि
30	3/210-240	1204/1175	180.00	"	"	निजी भूमि
31	3/240-380	354	840.00	"	"	सरकारी भूमि
32	3/380-4/00	965	3720.00	"	"	सरकारी भूमि

8 सड़क का नाम : चूड़ी लिहल सड़क कि० मी० 0/0 से 4/0						
1	0/0 to 0/240	755/428	1440	व०मी०	चूड़ी	सरकारी भूमि
2	0/240-330	379	540	"	मोखड़ी	नाला
3	0/330-560	532/242	1380	"	"	सरकारी भूमि
4	0/560-720	241	960	"	"	सरकारी भूमि
5	0/720-735	570/58	121	"	"	
6	0/735-900	57	990	"	"	सरकारी भूमि
7	0/900-930	542/60	180	"	"	सरकारी भूमि
8	0/930-1/060	45	360	"	"	नाला
9	1/070-140	535/41	243	"	"	
10	1.060-170	537/41	660	"	"	सरकारी भूमि
11	1/170-350	530/35	1080	"	"	सरकारी भूमि
12	1/350-430	567/40	890	"	"	
13	1/430-770	530-35	2040	"	"	सरकारी भूमि
14	1/770-950	16	1080	"	"	सरकारी भूमि
15	1/950-2/080	9	780	"	"	सरकारी भूमि
16	2/080-111	564/10	243	"	"	
17	2/111-131	9	120	"	"	सरकारी भूमि
18	2/131-176	561/8	405	"	"	
19	2/176-206	9	180	"	"	सरकारी भूमि
20	2/206-236	7	180	"	"	सरकारी भूमि
21	2/236-286	559/4	607	"	"	
22	2/286-328	7	252	"	"	सरकारी भूमि
23	2/328-391	955/775	526	"	किलोड	
24	2/391-420	958/776	364	"	"	
25	2/420-483	777	688	"	"	

26	2/483-498	774	90	"	"	सरकारी भूमि
27	2/498-505	804	42	"	"	नाला
28	2/505-697	760	1152	"	"	सरकारी भूमि
29	2/697-740	754	258	"	"	सरकारी भूमि
30	2/740-744	666	81	"	"	
31	2/794-800	667	41	"	"	
32	2/744-800	668	336	"	"	सरकारी भूमि
33	2/800-920	947/663	728	"	"	
34	2/892-3/150	946/635	1537	"	"	नाला
35	3/150-410	836/521	1295	"	"	"
36	3/325-410	522	243	"	"	सरकारी भूमि
37	3/410-520	505	526	"	"	सरकारी भूमि
38	3/520-3/533	268	81	"	"	नाला
39	3/520-630	934/267	728	"	"	"
40	3/630-650	932/265	202	"	"	"
41	3/650-660	930/264	162	"	"	
42	3/660-670	928/263	202	"	"	
43	3/670-690	926/261	121	"	"	
44	3/690-800	260	66	"	"	
45	3/800-815	1427	90	"	सेरी	
46	3/815-4/00	150/1423	1110	"	"	सरकारी भूमि

9 सड़क का नाम : कीडी नधेला रान झुम्मार रोड कि० मी० 0/0 6/0

1	0/00-0/080	733/412	480	व०मी०	कीडी	सरकारी भूमि
2	0/080-190	418	728	"	"	रास्ता
3	0/090-130	732/412	1295	"	"	निजी भूमि
4	0/130-1/060	476	5580	"	लगगा	सरकारी भूमि
5	1/060-140	678/468	364	"	"	
6	1/140-165	676/467	162	"	"	
7	1/165-180	674/466	526	"	"	
8	1/090-165	685/588	364	"	"	
9	1/165-180	680/588	121	"	"	
10	1/180-400	476	1320	"	"	सरकारी भूमि
11	1/400-2/585	437	7110	"	बजनाल	सरकारी भूमि
12	2/585-600	458/333	40	"	"	
13	2/600-3/250	422	3900	"	"	सरकारी भूमि
14	3/250-320	337	420	"	"	सरकारी भूमि
15	3/320-425	462/365	486	"	"	
16	3/425-450	460/365	121	"	"	
17	3/450-470	466/369	202	"	"	

18	3/420-490	468/369	1012	"	"	
19	3/490-640	451/434	900	"	"	सरकारी भूमि
20	3/640-720	471/408	728	"	"	
21	3/720-780	474/410	607	"	"	
22	3/780-800	477/411	324	"	"	
23	3/800-970	479/417	405	"	"	
24	3/970-4/250	422	1690	"	"	सरकारी भूमि
25	4/250-900	632/591	3900	"	लगा	सरकारी भूमि
26	4/900-980	657/277/1	405	"	"	
27	4/900-5/030	654/277	364	"	"	
28	4/980-030	660/278	324	"	"	
29	5/030-140	670/32	445	"	"	
30	5/140-160	366/300	486	"	"	
31	5/160-200	368/301	526	"	"	
32	5/200-340	664/291	1052	"	"	
33	5/340-5/400	662/290	283	"	"	
34	5/400-560	252	960	"	"	रास्ता
35	5/500-560	649/255	526	"	"	
36	5/560-600	647/255	243	"	"	
37	5/565-580	652/260	121	"	"	
38	5/430-5/600	645/233	243	"	"	
39	5/480-600	647/255	243	"	"	
40	5/530-590	647/255/1	526	"	"	
41	5/590-5/610	159	120	"	"	सरकारी भूमि

10 सड़क का नाम :-खडामुख सूरही पास अहजू रोड कि० नो० 0/0से 13/0

1	0/0-0/007	I/I	35	व०नी०	उल्लांसा	सरकारी भूमि
2	0/007-048	6/1 Khasra	205	"	"	"
3	0/048-173	5/1 Khasra	656.25	"	"	"
4	0/173-349	9/1 Khasra	924.00	"	"	"
5	0/349-925	1220/1	3024	"	"	"
6	0-925-1/270	1222/1	1811	"	"	"
7	1/270-604	1225/1	1753.50	"	"	"
8	1/604-810	1224/1	1030	"	"	"
9	1/810-3/045	2195/2155/1	6175	"	गरोला	"
10	3/045-135	768/1	650	"	"	"
11	3/135-320	769/1	925	"	"	"
12	3/320-330	770/1	50	"	"	"

13	3/330-400	2166/868	367.50	..	..
14	3/400-590	2166/868/2	1097.50	..	..
15	3/590-790	2164/866/2	1025	..	..	मन्दिर
16	3/790-805	2164/866/3	90	..	..
17	3/805-398	2164/866/1	558	..	..
18	3/398-4/040	2066/982/1	810	..	..	सरकारी भूमि
19	4/040-290	1002/1	1250	..	..	..
20	4/290-335	1686/1607/1	225	..	..	..
21	4/335-340	1696/16/1	30	..	..	सरकारी भूमि
22	4/340-390	1698/20	200	..	..	..
23	4/390-401	1698/20/2	65	..	..	..
24	4/401-469	1708/1609/1- 1708/1609/2	340	..	..	..
25	4/469-536	1700/22	335	..	..	..
26	4/536-5/0	1702/26/1	2784	..	..	..
27	5/0-066	1702/26/2,1702/27	396	..	..	..
28	5/066-787	1635/394/1 1635/394/2	3605	..	..	सरकारी भूमि
29	5/787-5/800	1653/1130/1	78	..	..	सरकारी भूमि
30	5/800-905	1734/1172/1	630	..	..
31	5/905-6/210	1728/1103/1,1102	1830	..	..
32	6/210-6/430	1657/1184/1	1320	..	..	सरकारी भूमि
33	6/430-7/336	1688/1663/1	4580	..	..	..
34	7/336-958	1685/1588/1	3110	..	..	..
35	7/958-8/900	1685/1588/1	4710	..	..	..
36	8/900-145	1691/1592/1	1230	..	..
37	9/145-740	1685/1588/2	2975	..	..	सरकारी भूमि
38	9/740-10/045	1599/1	1525	..	..	..
39	10/045-960	1601/1	4575	..	..	..
40	10/960-11/430	457/1	2350	..	जूआ	..
41	11/430-960	477/1	2650	..	..	..
42	11/960-12/412	478/1	2260	..	..	..
43	12/412-540	480/1	768	..	..	..
44	12/540-570	483/2/1,1/1	180	..	..	..
45	12/570-640	2597/168/1	350	..	चन्हाता	..

46	12/640-13/0	2633/2614/1	1800	"	"	"
47	12/645-13/0	1/1	65	"	"	"

11 सड़क का नाम : खडामुख सुराही पास आहजू रोड 13/0 से 37/620

1	13/0-13/500	1879/2	3000	य0 मी0	चन्हीता	सरकारी भूमि
2	13/500-14/0	2164/2	3000	"	चन्हीता	सरकारी भूमि
3	14/0-14/510	2165/2	3060	"	चन्हीता	सरकारी भूमि
4	14/510-540	2165/2	180	"	चन्हीता	सरकारी भूमि
5	14/450-15/180	2167/2	3840	"	चन्हीता	सरकारी भूमि
6	15/180-940	2000/202	4560	"	लामू	सरकारी भूमि
7	15/940-16/240	2002/202	1800	"	लामू	सरकारी भूमि
8	16/240-340	2000/202	600	"	लामू	सरकारी भूमि
9	16/340-540	2002/202	1200	"	लामू	सरकारी भूमि
10	16/540-17/160	2000/202	3720	"	लामू	सरकारी भूमि
11	17/160-490	2037/1081	1980	"	लामू	सरकारी भूमि
12	17/490-15/510	1756	120	"	लामू	सरकारी भूमि
13	17/510-580	1757	420	"	लामू	सरकारी भूमि
14	17/580-600	2041/1987	120	"	लामू	सरकारी भूमि
15	17/600-610	2042/1987	60	"	लामू	सरकारी भूमि
16	17/610-620	2040/1987	60	"	लामू	सरकारी भूमि
17	17/620-650	2040/1986	180	"	लामू	सरकारी भूमि
18	17/650-19/490	1988/1961	11040	"	लामू	सरकारी भूमि
19	19/490-510	1129/394	120	"	कुटेड	
20	19/510-558	1131/395	288	"	कुटेड	
21	19/558-570	1120/120	72	"	कुटेड	सरकारी भूमि
22	19/570-640	1101	420	"	कुटेड	सरकारी भूमि
23	19/640-20/430	1126/1200	4740	"	कुटेड	निजी भूमि
24	20/430-660	1462	1380	"	कुटेड	सरकारी भूमि
25	20/660-780	1461/1464	720	"	कुटेड	सरकारी भूमि
26	20/780-785	1508	30	"	कुटेड	निजी भूमि
27	20/785-790	1504	30	"	कुटेड	"
28	20/790-810	1509	120	"	कुटेड	सरकारी भूमि
29	20/810-21/330	1774/1460	3120	"	होली	सरकारी भूमि
30	21/330-510	1460/1	1080	"	होली	सरकारी भूमि
31	21/510-22/930	2454	2520	"	होली	सरकारी भूमि
32	22/930-995	2642/2233	364	"	होली	सरकारी भूमि
33	22/995-23/260	2425	1590	"	होली	सरकारी भूमि
34	23/260-275	2654/2603	809	"	होली	सरकारी भूमि
35	23/275-285	2649/2621	200	"	होली	सरकारी भूमि
36	23/285-298	2651/2622	78	"	होली	सरकारी भूमि
37	23/298-345	2674/2624	400	"	होली	सरकारी भूमि
38	23/345-435	2449	600	"	होली	सरकारी भूमि

39	23/435-530	2454	570	"	होली	
40	23/530-920	1667/1658	2340	"	कुटेड	सरकारी भूमि
41	23/920-24/0	1667/1658	480	"	कुटेड	सरकारी भूमि
42	24/0-24/020	1599/710	1137	"	कुटेड	
43	24/020-030	1601/722	405	"	कुटेड	
44	24/030-040	1603/723	486	"	कुटेड	
45	24/040-050	724	688	"	कुटेड	
46	24/050-070	725	486	"	कुटेड	
47	24/070-100	729	202	"	कुटेड	
48	24/100-120	730	81	"	कुटेड	
49	24/120-150	1605/1164	162	"	कुटेड	
50	24/150-180	733	121	"	कुटेड	
51	24/180-210	732	81	"	कुटेड	
52	24/210-240	731	324	"	कुटेड	
53	24/240-270	730	81	"	कुटेड	
54	24/270-280	1615/1164	162	"	कुटेड	
55	24/280-300	1617/1181	647	"	कुटेड	
56	24/300-320	1182	364	"	कुटेड	
57	24/320-330	1619/1184	1659	"	कुटेड	
58	24/330-350	1620/1184	405	"	कुटेड	
59	24/350-380	1622/1185	0.40	"	कुटेड	
60	24/380-430	1186	486	"	कुटेड	
61	24/430-460	1187	121	"	कुटेड	
62	24/460-500	1188	324	"	कुटेड	
63	24/500-530	1684/1189	243	"	कुटेड	
64	24/530-560	1190	243	"	कुटेड	
65	24/560-600	1252	1012	"	कुटेड	
66	24/600-620	1628/1332	81	"	कुटेड	
67	24/620-630	1680/1333,1334	647 728	"	कुटेड	
68	24/630-660	1335	364	"	कुटेड	
69	24/660-690	1336	324	"	कुटेड	
70	24/690-710	1337	1335	"	कुटेड	
71	24/710-730	1338	364	"	कुटेड	
72	24/730-770	1339	728	"	कुटेड	
73	24/770-930	1632/1390	1224	"	कुटेड	
74	24/930-25/0	1635/1450	1051	"	कुटेड	
75	25/0-25/040	1638/1468	2341	"	कुटेड	
76	25/040-050	1642/1469	202	"	कुटेड	
77	25/050-080	1644/1470	364	"	कुटेड	
78	25/080-100	1471	120	"	कुटेड	सरकारी भूमि
79	25/100-110	2101/02	60	"	कुटेड	सरकारी भूमि
80	25/110-120	2800/2	60	"	गोआर	सरकारी भूमि

81	25/120-130	2786/2	526	"	होली	
82	25/130-140	2787/2	486	"	होली	
83	25/140-150	2785/2	40	"	होली	
84	25/150-170	2783/2	40	"	होली	
85	25/170-200	2784	162	"	होली	
86	25/200-220	2788/2	648	"	होली	
87	25/220-250	2790/2	180	"	होली	सरकारी भूमि
88	25/250-290	2786/2	240	"	होली	सरकारी भूमि
89	25/290-300	2664/2	324	"	होली	
90	25/300-330	2665	202	"	होली	
91	25/330-370	2767	240	"	"	सरकारी भूमि
92	25/370-380	2650/2	60	"	"	सरकारी भूमि
93	25/380-390	2574/2	567	"	"	
94	25/390-400	2584	60	"	"	सरकारी भूमि
95	25/400-410	2583	60	"	"	सरकारी भूमि
96	25/410-420	2576/2	283	"	"	
97	25/420-430	2577/2, 2578/2	486 607	"	"	
98	25/430-440	2579/2, 2580	81	"	"	
99	25/440-530	2557/2	81	"	"	
100	25/530-540	2500	243	"	"	
101	25/540-560	2597/2	120	"	"	सरकारी भूमि
102	25/560-570	2598/2	60	"	"	निजी भूमि
103	25/570-580	2586	60	"	"	निजी भूमि
104	25/580-590	2488/2	486	"	"	
105	25/590-610	2495/2	202	"	"	
106	25/610-620	2499/2	60	"	"	निजी भूमि
107	25/620-640	2497/2	121	"	"	
108	25/640-660	2492/2	121	"	"	
109	25/660-680	2491/2	162	"	"	
110	24/680-700	2452/2	283	"	"	
111	25/700-710	2451	729	"	"	
112	25/710-720	2450/2	283	"	"	
113	25/720-750	2444/2	162	"	"	
114	25/750-760	2443/2	202	"	"	
115	25/760-780	2445	202	"	"	
116	25/810-820	2874/2	1214	"	"	
117	25/820-840	2871	405	"	"	
118	25/840-870	2870/2	202	"	"	
119	25/870-890	2909/2	162	"	"	
120	25/890-910	2910/2	849	"	"	
121	25/910-970	2911/2	360	"	"	सरकारी भूमि
122	25/970-990	2912/2	120	"	"	"

123	25/990-26/010	2913/3	120	"	"	निजी भूमि
124	26/010-140	2934/2	780	"	"	सरकारी भूमि
125	26/140-180	3010/2	40	"	"	सरकारी भूमि
126	26/180-220	3011/2	445	"	"	
127	26/220-260	3008/2	240	"	"	निजी भूमि
128	26/260-26/280	3005	405	"	"	
129	26/280-26/320	3003	240	"	"	सरकारी भूमि
130	26/320-410	2934/2	540	"	"	सरकारी भूमि
131	26/410-430	2977/2	567	"	"	
132	26/430-450	2978/2	607	"	"	
133	26/450-460	2979/2	567	"	"	
134	26/460-490	2984/2	180	"	"	निजी भूमि
135	26/490-510	2982/2	324	"	"	
136	26/510-540	2983/2	729	"	"	
137	26/540-560	4277/2946	324	"	"	
138	26/560-610	3210/2	40	"	"	
139	26/610-810	2912/2	1200	"	दियोल	रास्ता
140	26/810-860	23/2	300	"	"	सरकारी भूमि
141	26/860- 27/040	24/2	1080	"	"	सरकारी भूमि
142	27/040-27/150	261	660	"	"	निजी भूमि
143	27/150-180	246/2	180	"	"	"
144	27/180-210	245/2	81	"	"	
145	27/210-270	244/2	360	"	"	निजी भूमि
146	27/270-290	240/2	123	"	"	"
147	27/290-310	241/2	120	"	"	"
148	27/310-450	293/2	405	"	"	
149	27/450-480	294/2	607	"	"	
150	27/480-550	296/2	420	"	"	सरकारी भूमि
151	27/550-670	297/2	720	"	"	सरकारी भूमि
152	7/670-700	304/2	180	"	"	निजी भूमि
153	27/700-760	308/2	360	"	"	"
154	24/760-850	869/2	324	"	"	
155	27/850-930	870/2	486	"	"	
156	27/930-980	866/2,867	300	"	"	निजी भूमि
157	27/980-28/080	728/2	600	"	"	सरकारी भूमि
158	28/080-130	927/2	300	"	"	सरकारी भूमि
159	28/130-160	924/2	180	"	"	निजी भूमि
160	28/160-190	923/2	180	"	"	"
161	28/190-280	925/2	540	"	"	"
162	28/280-320	956/2	891	"	"	
163	28/320-450	996/2	780	"	"	निजी भूमि
164	28/450-490	1341/2	728	"	"	"

165	28/490-530	1343/2	405	..	..	..
166	28/530-560	1396/2	180	..	..	..
167	28/560-580	1395/2	120	..	..	..
168	28/580-590	1394/2	60	..	..	..
169	28/590-610	1392/2	120	..	..	..
170	28/610-680	1390	567	..	..	..
171	28/680-710	1647/2	120	..	..	निजी भूमि
172	28/710-720	1645/2	60	..	..	..
173	28/720-730	1654/2	684	..	..	..
174	28/730-750	1655/2	567	..	..	..
175	28/750-770	1656/2	896	..	..	..
176	28/770-790	1657/2	607	..	..	..
177	28/790-830	1687/2	240	..	..	निजी भूमि
178	28/830-860	1854	688	..	..	..
179	28/860-900	1853/2	768	..	..	..
180	28/900-920	1686	324	..	..	..
181	28/920-970	1658	364	..	..	..
182	28/970-29/0	1864	162	..	..	..
183	29/0-29/030	1866	162	..	..	..
184	29/030-29/090	1867	607	..	..	..
185	29/090-240	1871/2	81	..	..	..
186	29/240-770	2044/2	3180	..	..	सरकारी भूमि
187	29/770-30/300	2030/2	3180	..	..	सरकारी भूमि
188	30/300-31/780	2072/2	8880	..	..	सरकारी भूमि
189	31/780-810	2066/2	180	..	..	सरकारी भूमि
190	31/810-31/905,32/0	4/2 Khsara	570	..	..	सरकारी भूमि
191	32/0-270	9/2 Khasra	364	..	घड़ोह	..
192	32/270-290	11/2 Khsara	526	..	..	..
193	32/290-300	13/2 Khasra	0.0243	..	..	..
194	32/300-310	14/2 Khsara	40	..	..	..
195	32/310-320	24/2,25/2	405	..	..	..
196	32/320-340	26/2,27/2, 28/2	728 283	..	..	..
197	32/340-360	119/2	120	..	..	निजी भूमि
198	32/360-590	140/2	850	..	..	..
199	32/590-620	139/2	364	..	..	..
200	32/620-640	134/2	283	..	..	..
201	32/640-660	135/2	121	..	..	..
202	32/660-700	133/2	526	..	..	..
203	32/700-730	7/2 Khsara	180	..	..	सरकारी भूमि
204	32/730-750	132,207/2	162	..	..	..
205	32/750-770	174/2	40	..	..	..

206	32/770-780	175/2	486	"	"	
207	32/780-810	178/2	81	"	"	
208	32/810-840	179/2, 177/2	162 121	"	"	
209	32/840-870	184/2	243	"	"	
210	32/870-890	188/2	120	"	"	निजी भूमि
211	32/890-33/010	223/2	720	"	"	सरकारी भूमि
212	33/010-170	224/2	960	"	"	निजी भूमि
213	33/170-290	436/2	720	"	"	सरकारी भूमि
214	33/290-620	536/2	1890	"	"	सरकारी भूमि
215	33/620-630	525/2	162	"	"	
216	33/630-640	527/2	202	"	"	
217	33/640-650	528	162	"	"	
218	33/650-660	529	121	"	"	
219	33/660-670	531/2	40	"	"	
220	33/670-680	598	364	"	"	
221	33/680-690	601/2	40	"	"	
222	33/690-700	604	162	"	"	
223	33/700-710	605, 606/2	162 40	"	"	
224	33/710-730	607	243	"	"	
225	33/730-740	608/2	162	"	"	
226	33/740-750	609/2	324	"	"	
227	33/750-760	610/2	526	"	"	
228	33/760-34/100	591/2	2640	"	"	सरकारी भूमि
229	34/100-200	1039/2	1200	"	"	सरकारी भूमि
230	34/200-350	1040/2	17100	"	"	सरकारी भूमि
231	34/350-36/290	1/2 Khasra	240	"	"	सरकारी भूमि
232	36/290-330	2/2 Khsara	240	"	नयागाँ	सरकारी भूमि
233	36/330-500	3/2 Khsara	1020	"	"	सरकारी भूमि
234	36/500-640	4/2 Khsara	840	"	"	सरकारी भूमि
235	36/640-660	39	526	"	"	
236	36/660-780	40/2	243	"	"	
237	36/780-710	41/2	648	"	"	
238	36/710-730	82/2	81	"	"	
239	36/730-750	860	162	"	"	
240	36/750-770	87	243	"	"	
241	36/770-780	93/2	121	"	"	
242	36/780-790	94	202	"	"	
243	36/790-800	95/1	648	"	"	
244	36/800-810	96	81	"	"	
245	36/810-820	97	121	"	"	
246	36/820-830	98	243	"	"	

247	36/830-840	99	162	..	..
248	36/840-860	100/2	121	..	..
249	36/860-870	328/1	324	..	..
250	36/870-880	329,330	121	..	..
251	36/880-890	331 332	40 36	..	..
252	36/890-900	333	121	..	..
253	36/900-910	335 336	38 81	..	..
254	36/910-920	337 338	243 18	..	..
255	36/920-930	339	16	..	..
256	36/930-940	340	20	..	..
257	36/940-950	341 342	24 28	..	..
258	36/950-960	343/2 347	162 81	..	..
259	36/960-970	349/2	16	..	..
260	36/970-980, 37/0	419 420	30 81	..	..
261	37/0-0/0	422	40	..	..
262	37/010-020	423	81	..	..
263	37/020-030	426/2	607	..	..
264	37/030-040	428 429	121 121	..	..
265	37/040-050	434/2	40	..	..
266	37/050-300	501/2	1500	..	..	सरकारी भूमि
267	37/300-360	650/2	360	..	..	निजी भूमि
268	37/360-390	649/2	180	..	..	..
269	37/390-430	656/2	240	..	..	निजी भूमि
270	37/430-460	699	180	..	..	निजी भूमि
271	37/460-500	698	240	..	..	निजी भूमि
272	37/500-540	700/2	240	..	..	निजी भूमि
273	37/540-620	701, 722/2	480	..	..	निजी भूमि

12 सड़क का नाम : मच्छेतर चन्हीता रोड कि० मी० 0/0 से 5/500

1	0/0-0/395	2633/2614/1829/2	3.0.0	बीघा	चन्हीता	सरकारी भूमि
2	0/395-470	1879/2	0-5-0	..	..	सरकारी भूमि
3	0/470-875	2164/1	2.9.0	..	..	सरकारी भूमि
4	0/875-936	1879/1	0-8-0	..	..	सरकारी भूमि
5	0/936-1/303	2633/2614/1829	2.12.0	..	..	सरकारी भूमि
6	1/303-671	2597/68/2	2.10.0	..	..	सरकारी भूमि
7	1/671-732	154/1	0-17-0	..	..
8	1/732-793	153/1	0-12-0	..	..	सरकारी भूमि
9	1/793-829	151/1	0-7-0	..	..

10	1/827-838	131/1	0-4-0	..	..	सरकारी भूमि
11	1/838-887	150/1	0-10-0	..	..
12	1/887-1/947	149	0-9-0	..	..	सरकारी भूमि
13	1/947-958	131/2	0-2-0	..	..	सरकारी भूमि
14	1/958-984	151/2	0-7-0	..	..	सरकारी भूमि
15	1/984-2/062	153/2	0-11-0	..	..	सरकारी भूमि
16		155/1	0-10-0	..	..
17	2/062-110	155/2	0-9-0	..	..
18	2/110-171	153/1	0-11-0	..	..	सरकारी भूमि
19	1/671-732	153/4	3.8.0	..	..	सरकारी भूमि
20	2/171-225	127/1	0-9-0	..	..
21	2/225-260	126/1	0-4-0	..	..
22	2/260-228	125/1	0-4-0	..	..
23	2/288-338	2620/96/4	0-6-0	..	..	सरकारी भूमि
24		123/1	0-2-0	..	..	सरकारी भूमि
25	2/338-365	120/1	0-3-0	..	..
26	2/365-380	119	0-5-0	..	..
27	2/380-395	118	0-4-0	..	..
28	2/395-418	116	0-7-0	..	..
29	2/418-461	114	0-13-0	..	..
30		115	0-2-0	..	..
31	2/461-516	117/1	0-6-0	..	..
32	2/516-535	120/4	0-2-0	..	..
33	2/535-853	2620/96/3	1.18.0	..	..	सरकारी भूमि
34	2/853-911	95/1	0-11-0	..	..
35	2/911-979	2620/96/2	0-10-0	..	..	सरकारी भूमि
36	2/979-3/000	83/1	0-5-0	..	..
37	3/000-037	84/1	0-8-0	..	..
38	3/037-071	68	0-8-0	..	..
39	3/071-138	67	0-12-0	..	..
40		70	0-12-0	..	..
41		66	0-8-0	..	..
42	3/138-192	65	0-8-0	..	..
43	3/192-259	64/1	0-9-0	..	..
44	3/259-324	85/1	0-11-0	..	..
45	3/324-368	91/1	0-8-0	..	..	सरकारी भूमि
46	3/368-454	92/1	1.2.0	..	..
47	3/454-615	2620/96/1	1.2.0	..	..	सरकारी भूमि
48	3/615-764	278/2	1.1.0	..	..	सरकारी भूमि
49	3/764-834	43/1	1.0.0	..	..
50	3/834-861	41/1	0-4-0	..	..	सरकारी भूमि
51	3/861-893	40/1	0-6-0	..	..
52	3/893-4/057	39/1	0-16-0	..	..
53	4/057-104	48/1	0-13-0	..	..
54	4/104-169	52	0-12-0	..	..

55	4/169-220	53/1	0-16-0	"	"	
56	4/220-240	54/1	0-3-0	"	"	
57	4/240-272	01-Feb	0-10-0	"	"	सरकारी भूमि
58	4/272-316	4	0-4-0	"	"	
59		3	0-4-0	"	"	
60	4/316-450	21	0-15-0	"	"	
61	4/450-547	23	0-14-0	"	"	
		22		"	"	
62	4/450-547	23,22	0-14-0	"	"	
63	4/547-652	351	0-17-0	"	"	
64		340	0-5-0	"	"	
65	4/652-679	350	0-5-0	"	"	
66	4/679-698	347	0-3-0	"	"	
67	4/698-732	345	0-6-0	"	"	
68	4/732-770	344/1	0-6-0	"	"	
69	4/770-814	325	0-8-0	"	"	
70	4/814-872	327/1	0-5-0	"	"	सरकारी भूमि
71	4/872-897	278/1	0-2-0	"	"	
72	4/897-920	275/1	0-2-0	"	"	
73	4/920-947	274/1	0-10-0	"	"	
74	4/947-5/103	273/1	0-3-0	"	"	रास्ता
75		244	0-13-0	"	"	
76	5/103-129	271/1	0-3-0	"	"	
77	5/129-155	252	0-3-0	"	"	
78	5/155-170	251	0-2-0	"	"	
79	5/170-223	247	0-9-0	"	"	सरकारी भूमि
80	5/223-247	245	0-0-4	"	"	सरकारी भूमि
81	5/247-252	246	0-0-4	"	"	सरकारी भूमि
82	5/252-500	815/1	1.11.0	"	"	सरकारी भूमि

13 सड़क का नाम : दियोल कियूर रोड कि० मी० ०/० से ५/०

1	0/0 to 0/050	240/1, 2349/244/1	300	ब०मी०	दियोल	निजी भूमि मालिक बदरी बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
2	0/050-090	2349/244/1	240	"	"	सरकारी भूमि
3	0-090-180	238/1	540	"	"	सरकारी भूमि
4	0/180-250	2366/329/1	420	"	"	सरकारी भूमि
5	0/250-700	2366/329/2	2700	"	"	सरकारी भूमि
6	0/700-1/070	238/2	2220	"	"	सरकारी भूमि
7	1/070-120	72,73	300	"	"	निजी भूमि मालिक किरपा राम बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
8	1/120-350	238/3	1380	"	"	सरकारी भूमि
9	1/350-600	2366/329/2	1800	"	"	सरकारी भूमि
10	1/600-750	631/220	900	"	"	निजी भूमि मालिक जगत राम बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०

11	1/750-770	632/1,633/1	60	"	"	निजी भूमि मालिक डोगरु बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
12	1/770-830	634/1	360	"	"	निजी भूमि मालिक घनश्याम बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
13	1/830-930	643/1,644	600	"	"	निजी भूमि मालिक भगवान बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
14	1/930-2/100	697/1, 698/1, 699/1, 700/1,702/1	1020	"	"	निजी भूमि मालिक सोंकी मखौली बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
15	2/100-210	703/1,706/1,707/1,1074/1	660	"	"	निजी भूमि मालिक देश राज बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
16	2/210-240	1069/1	180	"	"	निजी भूमि मालिक जतो राम बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
17	2/240-310	1070/1	420	"	"	निजी भूमि मालिक श्रवण बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
18	2/310-350	1086	240	"	"	"
19	2/350-390	1101	240	"	"	निजी भूमि मालिक सोभिया राम बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
20	2/390-400	1103/1	60	"	"	सरकारी भूमि
21	2/400-420	1104	120	"	"	निजी भूमि मालिक जगत राम बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
22	2/420-550	2362/1,2366/329	780	"	"	सरकारी भूमि
23	2/550-750	2366/324/3	1200	"	"	सरकारी भूमि
24	2/750-950	238/4	1200	"	"	सरकारी भूमि
25	2/950-3/070	221/1	720	"	"	सरकारी भूमि
26	3/070-150	220/1	480	"	"	निजी भूमि मालिक जगत राम बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
27	3/150-180	218	180	"	"	निजी भूमि मालिक बिशम्बर बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
28	3/180-220	119/1,128/1	240	"	"	सरकारी भूमि
29	3/220-350	133/1,134/1	780	"	"	निजी भूमि मालिक श्री मति छोडी बगैरह, कब्जा लो0नि0वि0
30	3/350-4/460	147/1	6660	"	"	सरकारी भूमि
31	4/460-470	3212/1	60	"	"	सरकारी भूमि
32	4/470-580	4188/1	660	"	"	सरकारी भूमि
33	4/580-620	4039/1	240	"	"	निजी भूमि मालिक श्री मति हुकमीबगैरह, कब्जा लो0नि0वि0
34	4/620-680	4041/1,4039/1	360	"	"	"
35	4/680-840	4227/4022	960	"	"	सरकारी भूमि
36	4/840-940	3671	600	"	"	निजी भूमि मालिक श्री मति खिमली बगैरह, कब्जा लो.नि.वि.
37	4/940-950	3674/1,3675/1	60	"	"	निजी भूमि मालिक श्री बलदेब बगैरह, कब्जा लो0 नि0 वि0
38	4/950-5/0	3651,3650,3645/1	300	"	"	निजी भूमि मालिक श्री बलदेब दुनिया बगैरह, कब्जा लो.नि.वि.

14 सड़क का नाम : चोली लामू रोड कि० मी० 0/0 से 4/0						
1	0/0 to 0/280	2000/272/1, 1999/272	1680	ब०मी०	लामू	सरकारी भूमि
2	0/280-316	2000/272/5, 1998/272	216	"	"	निजी भूमि मालिक धूज बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
3	0/316-346	2000/272/2	180	"	"	सरकारी भूमि
4	0/346-373	1997/272	162	"	"	निजी भूमि मालिक रोशन बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
5	0/373-680	2000/272/3	1842	"	"	सरकारी भूमि
6	0/680-780	260,262,265	600	"	"	निजी भूमि मालिक लख्खा बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
7	0/780-842	264	372	"	"	निजी भूमि मालिक धूज बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
8	0/842-900	270	348	"	"	निजी भूमि मालिक गणपत बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
9	0/900-925	273	150	"	"	निजी भूमि मालिक बेलू बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
10	0/925-1/030	276,277	630	"	"	"
11	1/030-070	785,789/1,789/2,789/3	240	"	"	सरकारी भूमि
12	1/070-370	795,799/1,799/2,799/3	1800	"	"	निजी भूमि मालिक..... बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
13	1/370-750	2036/2020/1,2,3	2280	"	"	सरकारी भूमि
14	1/750-900	826,820,819,835,836	900	"	"	निजी भूमि मालिक जनक बगैरह, कब्जा लो० नि० वि०
15	1/900-2/00	1078/2	600	"	"	सरकारी भूमि
16	2/00-260	1068,1069,1067,1066, 1071,	1560	"	"	निजी भूमि मालिक भोला,चन्डी,झोंफी बगैरह कब्जा लो० नि० वि०
17	2/260-300	1086/1,1086/2	240	"	"	सरकारी भूमि
18	2/300-490	1059,1060,1061,1062, 1071,1072,1073,	1140	"	"	सरकारी भूमि
19	2/490-550	910/2	360	"	"	सरकारी भूमि
20	2/550-870	830, 840, 839, 845/1, 852/1, 853, 854, 855, 857,	1920	"	"	निजी भूमि मालिक विशु डोगरु रांझा,झोंफी बगैरह, कब्जा लो० नि०

						वि०
21	2/870-920	2005/596/1	300	"	"	सरकारी भूमि
22	2/920-3/320	632,633,641,642,643, 645,613,614,615,616, 621,622,	2400	"	"	निजी भूमि मालिक कपूरा बगैरह. कब्जा लो० नि० वि०
23	3/320-485	444,441/1,440/1,437, 428,425,	990	"	"	निजी भूमि मालिक कुलदीप, मोहन, पृथी लाल चन्द, रन्जु बगैरह. कब्जा लो० नि० वि०
24	3/485-557	197,198,199	432	"	"	निजी भूमि मालिक धाजू गबरु, भगवती बगैरह. कब्जा लो० नि० वि०
25	3/557-650	208,211,205,204,203	558	"	"	निजी भूमि मालिक पृथी चन्द, चैन सिंह बगैरह. कब्जा लो० नि० वि०
26	3/650-880	42,46,47	1380	"	"	निजी भूमि मालिक जोधा बगैरह. कब्जा लो० नि० वि०
27	3/880-4/00	1993/1983/4	720	"	"	सरकारी भूमि

15	सड़क का नाम:- भरमौर हड़सर सड़क कि०मी० 0/0 से 13/0					
1	0/0-0/052	887	0-12	बीघा	भरमौर	सरकारी भूमि
		1658/886	0-13	"	"	"
2	0/052-095	1656/884	0-7	"	"	"
		1623/893	0-1	"	"	"
		1624/893	0-2	"	"	"
		894	0-3	"	"	"
3	0/095-145	1670/903	0-2	"	"	"
		1660/895	0-12	"	"	"
		897	0-8	"	"	"
		898	0-4	"	"	"
		894	0-3	"	"	"
4	0/145-170	1662/896	0-6	"	"	"
		1724/899	0-1	"	"	"
5	0/170-260	1139	0-10	"	"	"

		1595/876	0-01	११	११	११
		1577/1140	0-5	११	११	११
		1666/1137	0-3	११	११	११
		1668/1138	0-5	११	११	११
		1599/1134	0-1	११	११	११
		1136	1-5.	११	११	सरकारी भूमि
		1619/1144	0-2	११	११	
		1236	0-10	११	११	
6	0/260-315	1613/1237	0-6	११	११	
		1585/1238	0-8	११	११	
		1640/1251	0-4	११	११	
		1641/1251	0-1	११	११	
7	0/315-405	1255	0-7	११	११	
		1254	0-3	११	११	
		1256	0-16	११	११	
		1583/1234	0-2	११	११	
		1579/1233	0-10	११	११	
		1581/1257	0-1	११	११	
		1716/1252	0-1	११	११	
		1587/1301	0-1	११	११	
		1302	0-15	११	११	
		1591/1235	0-1	११	११	
8	0/405-525	1718/1300	0-17	११	११	
		1593/1307	0-6	११	११	
		1632/1306	0-14	११	११	
		1768/1305	0-2	११	११	निजी भूमि
		1303	0-4	११	११	११
		1740/1304	0-2	११	११	११
9	0/525-530	3121	0-1	११	११	सरकारी भूमि
10	0/530-665	1701/1330	0-15	११	११	
		1704/1331	0-2	११	११	
		1705/1331	0-5	११	११	
		1367	0-3	११	११	
		1368	0-9	११	११	
		1722/1370	0-3	११	११	
		1654/1371	0-2	११	११	

		1728/1364	0-1	..	..
		1609/1329	0-7	..	..
11	0/665-885	1815/1650	2-14.	..	..
12	0/885-930	1755/1551	0-4	..	..
		1757/1551	0-5	..	..
		1759/1553	0-1	..	..
		1761/1558	0-6	..	..
13	0/930-1/310	1390/1122	4-4.	..	गोसन	सरकारी भूमि
		1119	1-4.	..	..	..
14	1/310-320	1117	0-2	..	..	..
15	1/320-2/670	1393/1281	19-5	..	..	..
16	2/670-677	683/501	0-2	..	रज्जौर	..
17	2/677-855	747/678	2-10.	..	..	..
18	2/855-885	741/492	0-5	..	..
19	2/885-900	747/678	0-5	..	..	सरकारी भूमि
20	2/900-910	474	0-17	..	..
21	2/910-934	747/678	0-14	..	..	सरकारी भूमि
22	2/934-3/0	731/423	0-8	..	..
		733/425	0-15	..	..
		735/428/1	0-4	..	..
23	3/0-3/095	737/433	0-6	..	..
		432	0-14	..	..
		739/446	0-0-14	..	..
		445	0-1	..	..
24	3/095-225	725/20	0-9	..	..
		727/21	0-14	..	..
		729/22	0-3	..	..
		723/16	0-1	..	..
		719/12	0-0-5	..	..
		721/14	0-1	..	..
25	3/225-408	675/212	2-10.	..	..	सरकारी भूमि
26	3/408-466	531/508	0-18	..	पालदा	
27	3/466-519	547/507	0-13	..	..
28	3/519 to 4/125	533/508	7-7.	..	..
29	4/125-254	536/511	1-15.	..	..
30	4/254-260	525/438	0-3	..	..

31	4/260-595	527/439	2-10 .	..	..
32	4/595-810	1	3-0.	..	डी0 पी0 एफ0 सटली	सरकारी भूमि
33	4/810-820	1594/1	0-3	..	खूंड	सरकारी भूमि
34	4/820-858	1636/6	0-4	..	..
35	4/858-900	1631/4	0-1	..	..
		1633/7	0-13	..	..
		1635/7	0-2	..	..
36	4/900-920	8	0-6	..	..	सरकारी भूमि
37	4/920-938	1639/17	0-2	..	..
38	4/938-962	16	0-7	..	..	सरकारी भूमि
39	4/962-995	1641/18	0-5	..	..
40	4/995-5/045	1596/1	0-10	..	..	सरकारी भूमि
		1597/1	0-3	..	..	निजी भूमि
41	5/045-057	1649/31	0-2	..	..
42	5/057-062	1598/1	0-1	..	..	सरकारी भूमि
43	5/062-077	33	0-2	..	..
44	5/077-083	34	0-2	..	..	रास्ता
45	5/083-090	123	0-3	..	..
46	5/090-120	1643/120	0-2	..	..
47	5/120-137	1645/124	0-2	..	..
48	5/137-182	125	0-13	..	..	सरकारी भूमि
49	5/182-240	1651/126	0-7	..	..
50	5/240-645	1602/246	0-10	..	..	निजी भूमि
		1603/246	2-10.	..	..	सरकारी भूमि
		1606/270	0-3	..	..	निजी भूमि
		1605/270	2.0.	..	..	..
51	5/645-6/050	1628/1030	6-0 .	..	..	सरकारी भूमि
52	6/050-066	1663/1030/1	0-5	..	..	कूहल घराट
53	6/066-700	565/34	9-0.	..	प्रंघाला	सरकारी भूमि
		32	0-1	..	..	..
54	6/700-730	535/30	0-2	..	..
		537/31	0-7	..	..
55	6/730-7/060	26	2-13.	..	..	सरकारी भूमि
		80	2-7.	..	..	..
56	7/060-095	539/96	0-2	..	..

		541/97	0-6	..	..
		95	0-2	..	..
57	7/095-148	543/116	0-7	..	..
		545/117	0-11	..	..
58	7/148-155	80	0-2	..	..	सरकारी भूमि
59	7/155-192	548/134	0-2	..	..	निजी भूमि
		133/1	0-1	..	..	..
		1549/134	0-6	..	..
		135	0-5	..	..
60	7/192-202	160	0-3	..	..	सरकारी भूमि
61	7/202-229	162	0-2	..	..
		557/163	0-1	..	..
		556/163	0-1	..	..	निजी भूमि
62	7/229-278	167	0-4	..	..	..
		559/168	0-6	..	..	सरकारी भूमि
		558/168	0-1	..	..
63	7/278-340	188	0-1	..	..	सरकारी भूमि
		172/1	0-4	..	..	निजी भूमि
		562/172	0-8	..	..	निजी भूमि
		563/172/1	0-3	..	..
64	7/340-390	551/153	0-9	..	..
65	7/390-900	80	3-15 .	..	..	सरकारी भूमि
66	7/900-8/525	521	1-0 .	..	..	..
		520	2-10.	..	..	..
		521	3-10.	..	..	..
67	8/525-10/210	130/2	10-0.	..	..	..
68	10/210-280	138/98	0-9	..	..
		97	0-0-12	..	..
		140/99	0-9	..	..
69	10/280-590	110	4-10.	..	..	सरकारी भूमि
70	10/590-11/260	2	12-0.	..	डी०पी०एफ०तूँदा	..
71	11/260-345	1/2	1-5.	..	हडसर	..
72	11/345-455	434	0-10	..	..	..
		433	0-13	..	..	मकान पवन कुमार
73	11/455-525	428	0-9	..	..	निजी भूमि
		647/429	0-4	..	..

		431	0-2	११	११	निजी भूमि
74	11/525-560	645/425	0-8	११	११	
75	11/560-598	617/426	0-4	११	११	सरकारी भूमि
		388	0-1	११	११	रास्ता
		592/386	0-4	११	११	सरकारी भूमि
76	11/598-629	641/591	0-9	११	११	११
		642/387	0-7	११	११	
77	11/629-700	625/138	0-5	११	११	
		136	0-7	११	११	निजी भूमि
		137	0-9	११	११	
78	11/700-745	629/141	0-9	११	११	
79	11/745-12/050	639/584	1-10.	११	११	सरकारी भूमि
80	12/050-12/079	632/178	0-1	११	११	
		634/179	0-4	११	११	
81	12/079-165	180	0-8	११	११	निजी भूमि
		181	0-7	११	११	निजी भूमि
82	12/165-340	639/584	0-6	११	११	सरकारी भूमि
		590/380	2-0.	११	११	११
		282	0-4	११	११	रास्ता
83	12/340-430	383	0-4	११	११	निजी भूमि
		379	0-12	११	११	सरकारी भूमि
84	12/430-13/0	615/364	2-0.	११	११	११
		611/576	1-0.	११	११	११
		615/364	0-10	११	११	११

आदेश द्वारा,
हस्ता०/—
प्रधान सचिव।

[Authoritative English Text of this Department notification No. PBW(B)A-6(2)2/2004-XLVII dated 03-11-2007 as required under clause (3) of Article 348 of the Constitution of India].

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

NOTIFICATION

Shimla-2, the 3rd November, 2007

No. PBW(B)A-6(2)2/2004-XLVII.—In exercise of the powers conferred by Section 4 of the Himachal Pradesh Road Infrastructure Protection Act, 2002 (Act No. 20 of 2003), the Governor of Himachal Pradesh, is pleased to finalize the following road infrastructure maps in respect of the Himachal Pradesh Public Works Department Division Bharmaur, District Chamba under 7th Circle Himachal Pradesh Public Works Department Dalhousie for carrying out the purpose of the Act ibid which were published in 44 the Rajpatra, Himachal Pradesh (Extra-ordinary) dated 26th December,

2006 vide this Department notification of even number dated 30-11-2006 for inviting the objections and suggestions from the general public as required under section 4 of the Himachal Pradesh Road Infrastructure Protection Act, 2002 within a period of sixty days of first publication of the notice in newspapers.

And whereas one objection was received from the public and after office adjudicating upon the objections raised by the objector the State Government has finalised the maps.

Now therefore, in exercise of the powers conferred by Section 4 of the Himachal Pradesh Road Infrastructure Protection Act, 2002 the Governor, Himachal Pradesh is pleased to finalise the following road infrastructure maps as per details given below:-

**NAME OF DIVISION:- HIMACHAL PRADESH PUBLIC WORKS DEPARTMENT
DIVISION BHARMAUR DISTRICT CHAMBA (HIMACHAL PRADESH) UNDER 7TH
CIRCLE HIMACHAL PRADESH PUBLIC WORKS DEPARTMENT DALHOUSIE.**

S.No.	R. D. Kilometer	Khasra No.	Area	Unit	Name of Revenue Village/ Muhal.	Remarks.
1 Name of Road :- Bharmour Badgram road Km 0/0 to 18/0						
1	0/0-050	356	0-11	Bigha	Chaled	Govt. Land
2	0/50-210	2313/70	0-9	-do-	Panjsaie	-do-
3	0/210-350	2377/2312	1-1	-do-	-do-	-do-
4	0/350-820	2313/70	0-4	-do-	-do-	-do-
5	0/820-860	2346/71	3-10	-do-	-do-	-do-
6	0/860-890	82	0-12	-do-	-do-	-do-
7	0/890-960	147	0-17	-do-	-do-	-do-
8	0/960-1/130	2383/90	0-3	-do-	-do-	
		91	1-6	-do-	-do-	
		2384/93	0-11	-do-	-do-	
9	1/130-320	2461/2362	1-16	-do-	-do-	Govt. Land
10	1/320-1/560	2388/101	0-3	-do-	-do-	
		2389/102	0-3	-do-	-do-	
		2391/103	0-7	-do-	-do-	
		2393/104	0-6	-do-	-do-	
		2395/106	0-9	-do-	-do-	
		107	0-3	-do-	-do-	
		108	0-4	-do-	-do-	
		2397/109	0-1	-do-	-do-	
		2399/110	0-6	-do-	-do-	
		2401/111	0-7	-do-	-do-	
		2403/112	0-1	-do-	-do-	
11	1/560-710	2461/2362	1-10	-do-	-do-	Govt. Land
12	1/760-780	2358/467	0-13	-do-	-do-	-do-
13	1/780-960	1838	1-0.	-do-	-do-	-do-
14	1/960-2/070	2358/467	1-2.	-do-	-do-	-do-
15	2/070-320	2405/115	0-1	-do-	-do-	
		2407/120	0-1	-do-	-do-	
		2409/121	0-2	-do-	-do-	
		122	0-4	-do-	-do-	
		123	0-3	-do-	-do-	
		2411/124	0-1	-do-	-do-	
		2413/125	0-2	-do-	-do-	
		126	0-4	-do-	-do-	
		2415/128	0-5	-do-	-do-	
		2417/141	0-1	-do-	-do-	

		2419/144	0-1	-do-	-do-	
16	2/320-570	147	1-17.	-do-	-do-	Govt. Land
17	2/570-670	2380/74	0-12	-do-	-do-	
18	2/670-3/020	2346/71	1-18.	-do-	-do-	Govt. Land
		2372/41	0-8	-do-	-do-	
		43	0-14	-do-	-do-	Govt. Land
19	3/020-80	2375/45	0-9	-do-	-do-	
		46	0-9	-do-	-do-	
20	3/80-290	31	0-14	-do-	-do-	Govt. Land
21	3/290-298	1	0-2	-do-	Chaled	-do-
		352	0-16	-do-	-do-	-do-
22	3/298-460	356	0-16	-do-	-do-	-do-
23	3/460-660	152	2-13.	-do-	-do-	Private Land
24	3/660-820	356	0-18	-do-	-do-	Govt. Land
25	3/820-870	352	0-1	-do-	Chaled	-do-
26	3/820-870	1	0-2	-do-	Panjsaie	-do-
27	3/870-4/060	17	0-12	-do-	-do-	-do-
		28	0-5	-do-	-do-	-do-
		29	0-3	-do-	-do-	-do-
28	4/060-390	35	1-10.	-do-	-do-	-do-
29	4/390-780	2239/163	0-12	-do-	-do-	-do-
30	4/780-980	154	1-11.	-do-	-do-	
31	4/980-5/450	2423/148	0-3	-do-	-do-	
		2337/147	1-0 .	-do-	-do-	Govt. Land
		2348/166	3-18.	-do-	-do-	-do-
32	5/450-700	2425/264	0-8	-do-	-do-	
		2427/270	0-2	-do-	-do-	
		267	0-2	-do-	-do-	
		268	0-2	-do-	-do-	
		269	0-5	-do-	-do-	
		2429/276	0-1	-do-	-do-	
		2431/277	0-1	-do-	-do-	
		2433/278	0-1	-do-	-do-	
		2435/279	0-1	-do-	-do-	
		280	0-1	-do-	-do-	
		281	0-1	-do-	-do-	
		2437/282	0-1	-do-	-do-	
		2439/283	0-1	-do-	-do-	
		284	0-1	-do-	-do-	
		2441/284	0-1	-do-	-do-	
		2443/288	0-1	-do-	-do-	
		2445/289	0-1	-do-	-do-	
		2447/290	0-1	-do-	-do-	
		2449/380	0-5	-do-	-do-	
		2451/395	0-8	-do-	-do-	
		2453/397	0-8	-do-	-do-	
		2455/398	0-3	-do-	-do-	
		2457/410	0-5	-do-	-do-	
33	5/700-5/920	142	0-8	-do-	-do-	Private Land
		413	0-2	-do-	-do-	Private Land
		413/1	0-2	-do-	-do-	Private Land
		2467/2325	0-11	-do-	-do-	Govt. Land

		465	0-3	-do-	-do-	-do-
34	5/945-690	892/887	324-2	-do-	Suppa	-do-
35	6/690-710	845/812	0-2	-do-	-do-	Private Land
36	6/710-380	892/887	324-2	-do-	-do-	Govt. Land
37	7/380-8/550	3120/2975	366-0	-do-	Pollan	-do-
38	8/550-9/290	3102/2890	294-6	-do-	-do-	-do-
39	9/290-10/390	3006/2918	165-7	-do-	-do-	-do-
40	10/390-470	3182/2454	0-15	-do-	-do-	
41	10/470-510	3185/2459	0-5	-do-	-do-	
42	10/510-575	3085/2434	135-17	-do-	-do-	Govt. Land
43	10/575-595	3186/2459	0-4	-do-	-do-	
44	10/595-690	3085/2434	135-17	-do-	-do-	Govt. Land
45	10/690-780	3082-2434	6-15.	-do-	Pallan	Private Land
46	10/780-850	3085/2434	135-17	-do-	-do-	Govt. Land
47	10/850-11/0	3172/2433	0-7	-do-	-do-	-do-
48	11/0-100	3169/2432	0-13	-do-	-do-	-do-
49	11/100-120	3165/2533	0-1	-do-	-do-	-do-
50	11/120-190	3167/2361	0-2	-do-	-do-	-do-
51	11/190-270	3074/2269	28-0	-do-	-do-	Govt. Land
52	11/270-350	3072/2269	0-7	-do-	-do-	Private Land
53	11/350-550	3074/2269	28-0	-do-	-do-	
54	11/550-600	3161/179	0-8	-do-	-do-	
55	11/600-647	178	3-18.	-do-	-do-	Govt. Land
56	11/647-687	3176/157	0-1	-do-	-do-	PWD land
		156	0-6	-do-	-do-	-do-
		3159/155	0-3	-do-	-do-	-do-
57	11/687-817	3152/150	0-13	-do-	-do-	-do-
		3155/154	0-11	-do-	-do-	-do-
58	11/817-12/0	135	45-10	-do-	-do-	Govt. Land
59	12/080-090	3143/68	1-10.	-do-	-do-	
60	12/090-240	3085/3048	326-12	-do-	-do-	Govt. Land
61	12/240-367	49	8-18.	-do-	-do-	-do-
62	12/367-680	3057/50	15-8.	-do-	-do-	-do-
63	12/680-710	52	3-4.	-do-	-do-	-do-
64	12/710-765	3137/35	0-3	-do-	-do-	
65	12/765-980	25	34-8	-do-	-do-	Govt. Land
66	12/980-13/080	1287/1218	129-18	-do-	Sirdi	-do-
67	13/080-100	1271/731	0-9	-do-	-do-	
68	13/100-120	1284/1077	0-3	-do-	-do-	
69	13/120-150	1282/1076	0-3	-do-	-do-	
70	13/150-370	1280/1070	0-12	-do-	-do-	
		1278/1068	0-10			
71	13/370-530	1269/575	0-13	-do-	-do-	
72	13/530-770	513/1	0-13	-do-	-do-	
73	13/770-980	1265/464	0-12	-do-	-do-	
74	13/980-14/050	1261/321	0-6	-do-	-do-	
75	14/050-100	1251/47	0-8	-do-	-do-	
76	14/100-190	1245/30	0-3	-do-	-do-	
77	14/190-340	1249/45	0-4	-do-	-do-	
78	14/340-540	1234/62	23-18	-do-	-do-	Govt. Land
79	14/540-16/820	1238/342	166-17	-do-	-do-	-do-
80	16/820-18/0	312	121-19	-do-	Pallani.	-do-

2 Name or Road:- Sahoo Kiri road Km 0/0 to 5/0.

1	0/0 to 0/750	1424/650	11-16-0	Biga	Sahoo	
2	0/750-835	672/2	0-13-0	-do-	Sarol	Govt. Land
3	0/835-840	593/84	0-1-0	-do-	-do-	
4	0/840-845	596/85	0-2-0	-do-	-do-	
5	0/845-860	597/86	0-9-0	-do-	-do-	
6	0/860-890	600/89	0-17-0	-do-	-do-	
7	0-890-895	603/91	0-4-0	-do-	-do-	
8	0/895-1/230	606/94	1.12.0	-do-	-do-	
9	1/230-240	607/94	0-1-0	-do-	-do-	
10	1/240-2/020	140	5-15-13	-do-	-do-	Govt. Land
11	2/020-275	723/572	1.0.0	-do-	-do-	
12	2/275-3/125	693/653	6-6-0	-do-	-do-	Govt. Land
13	3/090-250	625/272	0-17-0	-do-	-do-	
14	3/110-150	727/273	0-3-0	-do-	-do-	
15	3/280-290	731/300	0-1-0	-do-	-do-	
16	3/290-4/230	693/653	6-19-8	-do-	-do-	Govt. Land
17	3/250-260	729/273	0-3-0	-do-	-do-	
18	3/350-380	733/313	0-6-0	-do-	-do-	
19	4/020-080	339/621	0-14-0	-do-	-do-	
20	4/060-060	741/332/1	0-6-0	-do-	-do-	
21	4/190-230	737/329	0-9-0	-do-	-do-	
22	4/230-440	10	1-11-3	-do-	Kiri	Govt. Land
23	4/270-290	820/97	0-2-0	-do-	-do-	
24	4/330-350	822/98	0-1-0	-do-	-do-	
25	4/450-455	817/95	0-1-0	-do-	-do-	
26	4/455-470	816/92	0-1-0	-do-	-do-	
27	4/470-490	103	0-10-0	-do-	-do-	
28	4/490-500	815/92	0-4-0	-do-	-do-	
29	4/500-520	824/237	0-5-0	-do-	-do-	
30	4/520-530	826/238	0-4-0	-do-	-do-	
31	4/530-540	828/239	0-5-0	-do-	-do-	
32	4/540-840	345	3-6-14	-do-	-do-	Govt. Land
33	4/840-855	836/346	0-3-0	-do-	-do-	
34	4/855-860	832/347	0-1-0	-do-	-do-	
35	4/860-875	834/348	0-3-0	-do-	-do-	
36	4/875-910	836/349	0-3-0	-do-	-do-	
37	4/910-940	811/352	0-3-0	-do-	-do-	Govt. Land
38	4/940-945	351	0-4-0	-do-	-do-	Private land
39	4/945-950	354	0-1-4	-do-	-do-	Private land
40	4/950-970	354	0.10.16	-do-	-do-	Private land
41	4/970-980	358	0-3-0	-do-	-do-	Private land
42	4/980-5/00	733/412	0-3-0	-do-	-do-	Govt land

3 Name or Road :- Luna Chattrari road Km 0/0 to 8/0

1	0/0 -1/292	2445/2430	9.12.0	Biga	Chattrari	Govt land
2	1/292-1/363	1196	0.10.10	-do-	-do-	-do-
3	1/363-1/391	1195	0.2.0	-do-	-do-	-do-
4	1/391-404	1194	0.2.0	-do-	-do-	
5	1/404-407	1193	0.0.12	-do-	-do-	

6	1/407-410	1192	0.0.12	-do-	-do-	
7	1/410-413	2453/1191	0.0.6	-do-	-do-	
8	1/413-420	1190	0.0.2	-do-	-do-	
9	1/420-512	2451/1189	0.1.0	-do-	-do-	
		1188	0.2.0	-do-	-do-	
		1186	0.2.0	-do-	-do-	
		1185	0.12.0	-do-	-do-	
		1184	0.1.0	-do-	-do-	
		1183	0.4.0	-do-	-do-	
		1180	0.1.0	-do-	-do-	
		1179	0.2.0	-do-	-do-	
		1178	0.4.0	-do-	-do-	
		1177	0.0.6	-do-	-do-	
		1176	0.0.4	-do-	-do-	
		1175	0.0.6	-do-	-do-	
		1174	0.6.0	-do-	-do-	
10	1/512-810	1173	2.4.0	-do-	-do-	Govt land
11	1/810-814	297	0.2.0	-do-	Galthan	-do-
12	1/814-2/030	471/457	1.12.0	-do-	-do-	-do-
13	2/030-074	292	0.5.0	-do-	-do-	Private land
14	2/74-102	291	0.4.0	-do-	-do-	-do-
15	2/102-445	304	1.16.0	-do-	-do-	Govt land
16	2/445-607	473-328	1.4.0	-do-	-do-	-do-
17	2/607-621	214	0.2.0	-do-	-do-	-do-
18	2/621-3/033	329	3.1.0	-do-	-do-	-do-
19	3/033-4/528	469/460	11.2.0	-do-	-do-	-do-
20	4/528-571	382	0.6.0	-do-	-do-	-do-
21	4/571-599	381	0.4.0	-do-	-do-	-do-
22	4/599-644	380	0.7.0	-do-	-do-	Private land
23	4/644-667	373	0.2.0	-do-	-do-	Private land
24	4/667-741	374	0.2.0	-do-	-do-	Private land
25	4/741-784	468/460	0.6.0	-do-	-do-	-do-
26	4/784-952	469/460	1.5.0	-do-	-do-	Govt land
27	4/952-5/051	197	0.15.0	-do-	-do-	Private land
28	5/051-5/079	201	0.4.0	-do-	-do-	Private land
29	5/079-5/107	202	0.4.0	-do-	-do-	Private land
30	5/107-150	203 204	0.5.0 0.4.0	-do-	-do-	Private land
31	5/150-125	207	0.10.0	-do-	-do-	Private land
32	5/215-266	208	0.8.0	-do-	-do-	Govt land
33	5/266-5/402	329	1.0.0	-do-	-do-	-do-
34	5/402-409	214	0.1.0	-do-	-do-	-do-
35	5/409-756	473/328	1.9.0	-do-	-do-	-do-
36	5/756-901	304	1.2.0	-do-	-do-	-do-
37	5/901-972	244	0.11.0	-do-	-do-	-do-
38	5/972-6/227	471/457	1.18.0	-do-	-do-	-do-
39	6/277-241	297	0.2.0	-do-	Masu	-do-
40	6/241-255	1507	0.2.0	-do-	-do-	-do-
41	6/255-439	1506	1.8.0	-do-	Chattrari	-do-
42	6/439-715	2432/2384	2.1.0	-do-	Masu	-do-
43	6/715-899	1506	1.7.0	-do-	Chattrari	-do-
44	6/899-6/984	2432/2384	0.13.0	-do-	-do-	-do-

45	6/984-7/019	2459/1553	0.5.0	-do-	-do-	
		2457/1352	0.3.0	-do-	-do-	
46	7/019-111	1411	0.14.0	-do-	-do-	Govt land
47	7/111-151	2461/1410	0.12.0	-do-	-do-	
48	7/151-184	2418/2386	0.5.0	-do-	-do-	Govt land
49	7/184-205	2463/1413	0.2.0	-do-	-do-	
50	7/205-219	2482/1586	0.1.0	-do-	-do-	
51	7/219-257	2417/2386	0.6.0	-do-	-do-	Govt land
52	7/257-278	2416/2386	0.3.0	-do-	-do-	Private land
53	7/278-306	2414/2386	0.4.0	-do-	-do-	Govt land
54	7/306-341	2440/2421	0.5.0	-do-	-do-	-do-
55	7/341-375	1421	0.6.0	-do-	-do-	
56	7/375-685	1432	0.17.0	-do-	-do-	Govt land
57	7/685-785	1474	0.3.0	-do-	-do-	
		2473/1475	0.3.0	-do-	-do-	
		1476	0.3.0	-do-	-do-	
		1470	0.1.0	-do-	-do-	
		2473/1471	0.2.0	-do-	-do-	
		1472	0.5.0	-do-	-do-	
		2469/1467	0.1.0	-do-	-do-	
58	7/785-860	2480/1555	0.3.0	-do-	-do-	
		1554	0.3.0	-do-	-do-	
		2482/1556	0.1.0	-do-	-do-	
		2484/1557	0.1.0	-do-	-do-	
		2477/1553	0.9.0	-do-	-do-	
59	7/60-896	2490/1562	0.12.0	-do-	-do-	
60	7/896-974	2492/1564	0.19.0	-do-	-do-	
61	7/974-8/000	1696	0.4.0	-do-	-do-	Govt land

4 Name of Road :- Kharamukh Bharmour road Km 0/0 to 14/0

1	0/0 to 4/0	1471/2, 1472/2	3.1 247-6	Bigha	Lahal	Govt land
2	4/0-4/100	15	0-17	Bigha	Lahal	Private land
		16	0-16	-do-	-do-	Private land
3	4/100-150	38	0-5	-do-	-do-	Private land
		57	0-9	-do-	-do-	-do-
		56	0-3	-do-	-do-	-do-
4	4/150-180	74	0-14	-do-	-do-	Private land
5	4/180-200	73	0-3	-do-	-do-	Private land
6	4/200-280	81	0-9	-do-	-do-	Private land
7	4/280-400	355	0-14	-do-	-do-	Private land
		356	0-4	-do-	-do-	-do-
		353	0-4	-do-	-do-	-do-
		344	0-1	-do-	-do-	-do-
		357	0-7	-do-	-do-	-do-
8	4/400-590	525	0-1	-do-	-do-	Private land
		348	0-4	-do-	-do-	
		1433/347	0-4	-do-	-do-	
		524	0-2	-do-	-do-	
		523	0-11	-do-	-do-	Private land
		526	0-2	-do-	-do-	Private land
		1435/527	0-5	-do-	-do-	

		528	0-7	-do-	-do-	
		1427/535	0-15	-do-	-do-	
		536	0-4	-do-	-do-	
		534	1-12	-do-	-do-	Private land
		537	0-5	-do-	-do-	
		1438/538	0-7	-do-	-do-	
		1439/538	0-9	-do-	-do-	
9	4/590-710	1443/546	0-3	-do-	-do-	
		547	0-2	-do-	-do-	
		1129	1-9.	-do-	-do-	Private land
		1419/1136	0-1	-do-	-do-	
		1171	0-3	-do-	-do-	Govt land
		1130	0-4	-do-	-do-	Private land
		1131	0-12	-do-	-do-	Private land
10	4/710-800	1478/1170	4-6.	-do-	-do-	Govt land
11	4/800 to 5/0	1206	0-2	-do-	-do-	Private land
		1207	0-2	-do-	-do-	-do-
		1208	0-1	-do-	-do-	-do-
		1209	0-0	-do-	-do-	-do-
		1210	0-15	-do-	-do-	-do-
		1211	0-6	-do-	-do-	-do-
		1220	0-5	-do-	-do-	-do-
12	5/0-200	1309	2-10.	-do-	-do-	Private land
		1310	2-00 .	-do-	-do-	-do-
		1311	10-4.	-do-	-do-	Govt land
		1298	12-9.	-do-	-do-	Private land
		1291	1-15.	-do-	-do-	Govt land
		1292	2-3.	-do-	-do-	-do-
13	5/200-330	1295	0-9	-do-	-do-	Private land
		1296	0-2	-do-	-do-	-do-
14	5/330-710	1421/1293	0-14	-do-	Deoki	
		53	0-8	-do-	-do-	Private land
		52	0-13	-do-	-do-	Govt land
		61	2-2.	-do-	-do-	Acquisition under process
		63	2-18 .	-do-	-do-	Acquisition under process
15	5/710-790	68	7-9 .	-do-	-do-	Private land
		362	4-16.	-do-	-do-	Govt land
16	5/790-850	366	2-1.	-do-	-do-	Private land
		358	2-16.	-do-	-do-	Private land
17	5/850-970	364	1-10.	-do-	-do-	Private land
18	5/970-6/030	1225/1216	87-12	-do-	-do-	Govt land
		923	5-9.	-do-	-do-	Private land
19	6/030-190	921	3-5.	-do-	-do-	Govt land
		917	0-19	-do-	-do-	Private land
		914	0-12	-do-	-do-	Private land
		916	0-12	-do-	-do-	Govt land
20	6/190-6/330	931	8-9.	-do-	-do-	Private land
		934	1-17.	-do-	-do-	Private land
		935	1-4.	-do-	-do-	Private land

21	6/330-430	933	1-1.	-do-	-do-	Private land
		947	0-4	-do-	-do-	-do-
		948	0-11	-do-	-do-	-do-
		945	0-6	-do-	-do-	-do-
22	6/430-535	943	1-0 .	-do-	-do-	Private land
23	6/535-600	976	3-9.	-do-	-do-	Govt land
24	6/600-6/610	986	1-14.	-do-	-do-	Private land
25	6/610-6/700	733	0-10	-do-	-do-	Private land
		734	0-14	-do-	-do-	-do-
26	6/700-810	731	8-17.	-do-	-do-	Govt land
		726	0-5	-do-	-do-	-do-
		727	0-7	-do-	-do-	Private land
		729	0-9	-do-	-do-	Private land
27	6/810-1170	724	39-7	-do-	-do-	Govt land
		1227/1074	56-2	-do-	-do-	-do-
		1151	38-17	-do-	-do-	-do-
28	6/1170-1300	1839/743	14-6	-do-	Badai Mohal	-do-
29	7/180 to 7/320	1733/749	0-7	-do-	-do-	
		1735/750	0-4	-do-	-do-	
		1723/741	0-4	-do-	-do-	
		1725/742	0-1	-do-	-do-	
		1726/742	2-8.	-do-	-do-	
		1727/744	0-4	-do-	-do-	
		1729/745	0-3	-do-	-do-	
		1731/747	0-1	-do-	-do-	
		1733/749	0-7	-do-	-do-	
		1735/750	0-4	-do-	-do-	
30	7/320-420	1711/706	0-1	-do-	-do-	
		1712/706	0-1	-do-	-do-	
		707	0-11	-do-	-do-	
		1714/708	0-1	-do-	-do-	
		710	0-5	-do-	-do-	
		1716/712	0-11	-do-	-do-	
		713	0-2	-do-	-do-	
		716	0-06	-do-	-do-	
		717	0-01	-do-	-do-	
		719	0-10	-do-	-do-	
		720	0-3	-do-	-do-	
		721	0-4	-do-	-do-	
		1719/722	0-4	-do-	-do-	
		1720/739	0-2	-do-	-do-	
		740	0-0-16	-do-	-do-	
		1737/769	0-3	-do-	-do-	
31	7/420-580	1739/826	0-4	-do-	-do-	
		1740/826	0-2	-do-	-do-	
		827	0-0-16	-do-	-do-	
		828	0-0-12	-do-	-do-	
		829	0-0-018	-do-	-do-	
		830	0-0-12	-do-	-do-	
		831	0-3	-do-	-do-	
		1743/832	0-8	-do-	-do-	
		1744/833	0-10	-do-	-do-	

32	7/580-700	1746/885	0-7	-do-	-do-	
		887	0-2	-do-	-do-	
		888	0-2	-do-	-do-	
		889	0-2	-do-	-do-	
		890	0-1	-do-	-do-	
		891	0-3	-do-	-do-	
		892	0-16	-do-	-do-	
		1748/894	0-1	-do-	-do-	
		1750/907	0-1	-do-	-do-	
		1752/908	0-1	-do-	-do-	
		909	0-4	-do-	-do-	
		910	0-18	-do-	-do-	
		1754/912	0-2	-do-	-do-	
33	7/700-940	930	0-5	-do-	-do-	
		931	0-9	-do-	-do-	
		933	0-4	-do-	-do-	
		1759/938	0-2	-do-	-do-	
		939	0-13	-do-	-do-	
		940	0-4	-do-	-do-	
		941	0-6	-do-	-do-	
		942	0-1	-do-	-do-	
		943	0-3	-do-	-do-	
		1761/944	0-1	-do-	-do-	
		1762/946	0-6	-do-	-do-	
		949	0-6	-do-	-do-	
		950	1-2	-do-	-do-	
		951	0-7	-do-	-do-	
		952	0-2	-do-	-do-	
		1764/954	0-2	-do-	-do-	
34	7/940 to 8/690	1766/1000	0-2	-do-	-do-	
		1767/1000	0-1	-do-	-do-	
		1770/1001	0-14	-do-	-do-	
		1771/1002	0-5	-do-	-do-	
		1004	0-8	-do-	-do-	
		1005	0-4	-do-	-do-	
		1774/1006	0-8	-do-	-do-	
		1775/1007	0-3	-do-	-do-	
		1045	125-2	-do-	-do-	Govt land
35	8/690-9/800	1202	200-8	-do-	-do-	-do-
		1177/1195	0-1	-do-	-do-	
		1779/1796	0-3	-do-	-do-	
		1197	0-2	-do-	-do-	
		1198	0-1	-do-	-do-	
		1781/1199	0-1	-do-	-do-	
		1782/1199	0-1	-do-	-do-	
		1785/1201	0-13	-do-	-do-	
		1787/1203	0-6	-do-	-do-	
		1209	0-6	-do-	-do-	
		1705	0-3	-do-	-do-	
		1708/1206	2-14	-do-	-do-	
		1255	0-8	-do-	-do-	
		1791/1256	0-12	-do-	-do-	

		1792/1257	0-6	-do-	-do-	
		1258	0-8	-do-	-do-	
		1795/1259	0-5	-do-	-do-	
		1796/1261	0-1	-do-	-do-	
		1263	0-7	-do-	-do-	
		1264	0-5	-do-	-do-	
		1799/1265	0-11	-do-	-do-	
		1800/1307	0-13	-do-	-do-	
		1308	0-7	-do-	-do-	
		1803/1309	0-10	-do-	-do-	
		1804/1310	0-3	-do-	-do-	
		1806/1312	0-5	-do-	-do-	
		1314	0-12	-do-	-do-	
		1315	0-11	-do-	-do-	
		1808/1316	0-7	-do-	-do-	
36	9/800-10/110	2	1-19.	-do-	Chaned	
37	10/110-180	776/77	1-2 .	-do-	-do-	
38	10/180-250	75	0-14	-do-	-do-	Govt land
39	10/250-290	780/71	0-7	-do-	-do-	
40	10/290-325	70	0-6	-do-	-do-	Govt land
41	10/325-345	784/69	0-5	-do-	-do-	
42	10/345-380	96	0-5	-do-	-do-	
43	10/380-420	786/95	0-17	-do-	-do-	
44	10/420-530	789/94	2-14.	-do-	-do-	
45	10/530-650	356	0-11	-do-	-do-	
		394/87	0-10	-do-	-do-	
		88	0-20	-do-	-do-	
		89	0-2	-do-	-do-	Govt land
		791/91	0-4	-do-	-do-	
		92	0-10	-do-	-do-	
46	10/650-11/493	2346/71	3-15.	-do-	-do-	Govt land
47	11/493-783	2461/2362	2-19.	-do-	Pansai	-do-
		2313/70	2-05.	-do-	-do-	-do-
48	11/783-930	490	0-6	-do-	-do-	
		2249/474	0-4	-do-	-do-	
		2281/483	0-7	-do-	-do-	
		2283/485	0-1	-do-	-do-	
		2274/487	0-14	-do-	-do-	
		2255/469	0-3	-do-	-do-	
		2278/491	0-1	-do-	-do-	
		2252/473	0-1	-do-	-do-	
		2247/475	0-14	-do-	-do-	
		2276/484	0-2	-do-	-do-	
		2254/486	0-5	-do-	-do-	
		488	0-6	-do-	-do-	
		490	0-6	-do-	-do-	
49	11/930-980	2341/555	0-10	-do-	-do-	Govt land
50	11/980-12/040	2273/559	0-2	-do-	-do-	
		2270/560	0-12	-do-	-do-	
		2268/564	0-4	-do-	-do-	
		2268/563	0-4	-do-	-do-	
51	12/040-200	2371/579	0-9	-do-	-do-	Govt land

52	12/200-340	2286/2474	1-9.	-do-	-do-	-do-
		2285/480	0-3	-do-	-do-	
		2287/581	0-8	-do-	-do-	
		2289/583	0-2	-do-	-do-	
53	12/340-530	2646	0-3	-do-	Sanchuie	
		3040/2047	0-4	-do-	-do-	
		2650	0-10	-do-	-do-	
		3042/2651	0-2	-do-	-do-	
		2649	6-5.	-do-	-do-	Govt land
54	12/530-700	3044/2693	0-1	-do-	-do-	
		3046/2699	0-1	-do-	-do-	
		3048/2701	0-4	-do-	-do-	
		2706	0-2	-do-	-do-	
		2704	1-6.	-do-	-do-	
		2705	0-2	-do-	-do-	
		2707	0-2	-do-	-do-	
		2708	0-5	-do-	-do-	
		3053/2709	0-5	-do-	-do-	
		2710	0-4	-do-	-do-	
		3054/2711	0-2	-do-	-do-	
		3056/2712	0-2	-do-	-do-	
		3058/2713	0-1	-do-	-do-	
		3060/2714	0-4	-do-	-do-	
		3062/2715	0-5	-do-	-do-	
		2705	0-2	-do-	-do-	
		2751	0-13	-do-	-do-	Govt land
55	12/700-750	3064/2721	0-5	-do-	-do-	
		3066/2747	0-5	-do-	-do-	
		2748	0-5	-do-	-do-	
		3068/2749	0-5	-do-	-do-	
56	12/750-840	3117/2892	0-1	-do-	-do-	
		2890	0-3	-do-	-do-	
		2899	0-3	-do-	-do-	
		2888	0-1	-do-	-do-	
		2887	0-1	-do-	-do-	
		2886	0-3	-do-	-do-	
		2885	0-3	-do-	-do-	
		3116/2804	0-2	-do-	-do-	
		3113/2882	0-1	-do-	-do-	
57	12/840-970	3101/2863	0-7	-do-	-do-	
		3105/2868	0-11	-do-	-do-	
		3103/2867	0-5	-do-	-do-	
		2851	0-6	-do-	-do-	
		3091/2852	0-3	-do-	-do-	
		3093/2853	0-2	-do-	-do-	
		3095/2054	0-2	-do-	-do-	
		3097/2855	0-1	-do-	-do-	
		2850	0-5	-do-	-do-	
		2830	0-19	-do-	-do-	Govt land
58	12/970-13/300	3089/2836	0-8	-do-	Bharmour	
		3087/2835	0-1	-do-	-do-	
		3072/2814	0-2	-do-	-do-	

		3075/2815	0-1	-do-	-do-	
		3076/2821	0-1	-do-	-do-	
		3070/2822	0-1	-do-	-do-	
		3079/2822	0-1	-do-	-do-	
		2823	0-3	-do-	-do-	
		3082/2824	0-4	-do-	-do-	
		3083/2829	0-1	-do-	-do-	
		3085/2831	0-4	-do-	-do-	
		2834	0-11	-do-	-do-	
		2837	0-6	-do-	-do-	
		2838	0-2	-do-	-do-	
		2839	0-10	-do-	-do-	
		308	0-5	-do-	-do-	
		1693/311	0-2	-do-	-do-	Govt land
		312	0-9	-do-	-do-	
		1686/313	0-2	-do-	-do-	
		1687/313	0-2	-do-	-do-	
		314	0-2	-do-	-do-	
		315	0-3	-do-	-do-	
		316	0-4	-do-	-do-	
		317	0-3	-do-	-do-	
		1796/318	0-3-11	-do-	-do-	
		1797/318	0-0-6	-do-	-do-	
		319	0-3	-do-	-do-	
		320	0-4	-do-	-do-	
		321	0-3	-do-	-do-	
		322	0-5	-do-	-do-	
		1689/323	0-1	-do-	-do-	
		1709/324	0-3	-do-	-do-	
60	13/300-355	1682/357	0-1	-do-	-do-	
		358	0-3	-do-	-do-	
		1684/358	0-6	-do-	-do-	
		360	0-3	-do-	-do-	
		1707/361	0-4	-do-	-do-	
		362	0-2	-do-	-do-	
		1699/363	0-1	-do-	-do-	
		1697/368	0-1	-do-	-do-	
		372	4-1.	-do-	-do-	Govt land
		379	0-3	-do-	-do-	-do-
61	13/355-500	1634/382	0-6	-do-	-do-	
		1547/420	0-3	-do-	-do-	
		421	0-4	-do-	-do-	
		422	0-14	-do-	-do-	
		423	0-1	-do-	-do-	
		1603/424	0-3	-do-	-do-	
		381	0-9	-do-	-do-	
		1643/432	0-4	-do-	-do-	
		433	0-1	-do-	-do-	
		1615/380	0-2	-do-	-do-	
		1605/431	0-1	-do-	-do-	
62	13/500-600	473	0-1	-do-	-do-	
		474	0-1	-do-	-do-	

		475	1-0.	-do-	-do-	
		477	0-6	-do-	-do-	
		1646/434	0-1	-do-	-do-	
		1730/471	0-1	-do-	-do-	
		1626/476	0-8	-do-	-do-	
		1648/479	0-11	-do-	-do-	
63	13/600-14/0	737	0-6	-do-	-do-	
		736	0-3	-do-	-do-	
		1611/735	0-4	-do-	-do-	
		1621/744	0-9	-do-	-do-	
		743	0-2	-do-	-do-	
		739	0-9	-do-	-do-	
		740	0-3	-do-	-do-	
		741	0-4	-do-	-do-	
		742	0-3	-do-	-do-	
		1798/745	0-3-6	-do-	-do-	
		1732/768	1-3.	-do-	-do-	
		1734/769	0-3	-do-	-do-	
		1736/770	0-2	-do-	-do-	
		771	0-8	-do-	-do-	
		772	0-7	-do-	-do-	
		773	0-2	-do-	-do-	
		1678/774	0-5	-do-	-do-	
		1672/775	0-2	-do-	-do-	
		1676/718	0-3	-do-	-do-	
		714	0-13	-do-	-do-	
		720	0-8	-do-	-do-	
		949	0-2	-do-	-do-	
		1674/950	0-1	-do-	-do-	
		951	0-4	-do-	-do-	
		952	0-4	-do-	-do-	
		841	0-2	-do-	-do-	
		842	0-1	-do-	-do-	
		1680/640	0-2	-do-	-do-	

5 Name or Road: - Chamba Kharamukh road Km 30/0 to 40/0

1	30/0-30/295	218		Biga	Guwar	
2	30/0-255	328/224	0-19-0	-do-	-do-	
3	30/255-270	222	0-6-0	-do-	-do-	
4	30/270-274	221	0-1-0	-do-	-do-	
5	30/295-318	3	0-1-0	-do-	Sukrahal	
6	30/318-332	23/1	0-1-0	-do-	-do-	
7	30/318-346	5	0-2-0	-do-	-do-	Govt land
8	30/318-776	4	3.5.0	-do-	-do-	
9	30/346-776	554/7	1.12.0	-do-	-do-	Govt land
10	30/776-31/242	3	1.6.0	-do-	Gehra	
11	30/776-31/242	2	2.3.0	-do-	-do-	Govt land
12	31/242-341	5	0.14.0	-do-	-do-	-do-
13	31/341-454	11	0.16.0	-do-	-do-	-do-
14	31/419-454	14	0.11.0	-do-	-do-	Govt land
15	31/454-497	15	0.6.0	-do-	-do-	Private land
16	31/497-625	11	1.0.0	-do-	-do-	Govt land

17	31/625-752	24	0.13.7	-do-	-do-	Private land
18	31/752-784	26	0.7.0	-do-	-do-	
19	31/784-32/667	49	1.19.0	-do-	-do-	
20	31/784-31/912	2001/50	0.9.0	-do-	-do-	Govt land
21	31/912-32/337		1.12.0	-do-	-do-	-do-
22	32/337-483	1943/1868	0.11.3	-do-	-do-	-do-
23	32/483-554		0.5.5	-do-	-do-	Private land
24	32/554-667	1946/1876	0.9.11	-do-	-do-	Govt land
25	32/667-860	106	1.8.0	-do-	-do-	
26	32/667-755	1951/1923	0.6.11	-do-	-do-	Private land
27	32/755-798	1938/107	0.3.3	-do-	-do-	-do-
28	32/798-870	109	0.5.7	-do-	-do-	Govt land
29	32/860-33/030	419	0.12.0	-do-	-do-	
30	32/860-062	418	1.17.0	-do-	-do-	Govt land
31	33/062-260	420	0.12.0	-do-	-do-	
32	33/260-360	421	1.1.0	-do-	-do-	
33	33/360-407	422	0.6.0	-do-	-do-	
34	33/339-407	417	0.5.6	-do-	-do-	Private land
35	33/407-450	1992/415	0.3.11	-do-	-do-	Govt land
36	33/450-491	423	0.3.0	-do-	-do-	Private land
37	33/407-33/559	425/1	0.12.0	-do-	-do-	
38	33/491-534	425	0.5.0	-do-	-do-	Private land
39	33/559-715	426	0.12.0	-do-	-do-	
40	33/559-587	413	0.2.2	-do-	-do-	Private land
41	33/587-695	427	0.8.0	-do-	-do-	Private land
42	33/715-730	517	0.5.0	-do-	-do-	
43	33/730-748	519	0.3.0	-do-	-do-	
44	33/715-772	512	0.2.12	-do-	-do-	Private land
45	33/695-729	1827/516	0.2.0	-do-	-do-	Govt land
46	33/729-739	515	0.1.0	-do-	-do-	Private land
47	33/729-748	514	0.2.0	-do-	-do-	-do-
48	33/748-753	513	0.2.0	-do-	-do-	-do-
49	33/730-760	519	0.2.0	-do-	-do-	Nallah
50	33/760-931	1089	0.14.0	-do-	-do-	Govt land
51	33/953-34/300	1088	0.14.15	-do-	-do-	
52	35/152-300	1421	0.11.0	-do-	-do-	Govt land
53	34/300-362	1971/1422	0.9.4	-do-	-do-	-do-
54	34/362-368	1457	0.1.0	-do-	-do-	Private land
55	34/300-466.50	1807/1462	0.14.14	-do-	-do-	Govt land
56	34/466.50-500	1975/1472		-do-	-do-	Nallah
57	34/500-650	1823/1704	1.4.0	-do-	Bhadhor	Govt land
58	34/650-653	35	0.0.9	-do-	-do-	
59	34/653-35/214	1784/1743	4.3.0	-do-	-do-	Govt land
60	35/214-789	1776/1395	4.5.0	-do-	-do-	-do-
61	35/789-36/151	1800/1789	2.14.0	-do-	-do-	-do-
62	36/151-754	1789/1766	4.9.8	-do-	-do-	-do-
63	36/754-37/315	1753/59	4.3.0	-do-	-do-	-do-
64	37/315-38/106	2447/2443		-do-	Chattrari	-do-
65	38/106-40/00	2430/2411		-do-	-do-	-do-

6 *Name or Road :- Chamba Kharamukh road Km 40/0 to 48/0*

1	40/0-224	2445/2430/1	2.5.0	Bigha	Chattarari	Govt land
2	40/224-228	1195/1	0-1-0	-do-	-do-	
3	40/228-480	1171/1	3.0.0	-do-	-do-	Govt land
4	40/480-500	2434/1172/1	0-5-0	-do-	-do-	Nallah
5	40/500-41/400	1583/1536/1	5.14.0	-do-	Ghurate	-do-
6	41/650-400	1580/4/1	6.4.0	-do-	-do-	
7	41/400-670	1580/4/2	4.17.0	-do-	-do-	
8	41/400-600	1583/1536/2	0-17-0	-do-	-do-	Govt land
9	41/600-670	1582/1536/1	5.14.0	-do-	-do-	
10	41/660-670	1581/3/1	0-1-0	-do-	-do-	Govt land
11	41/670-675.50	1589/935/1	0-4-0	-do-	-do-	Nallah
12	41/675.50-681	1601/1567	0-16-0	-do-	-do-	
13	41/675.50-43/020	1597/1553/1	8.14.0	-do-	-do-	Govt land
14	43/675.50-43/615	1110	14-18-0	-do-	-do-	
15	43/020-43/028	1131	0-3-0	-do-	-do-	
16	43/028-053	1129	0-7-0	-do-	-do-	
17	43/053-0.585	1537/1124	0-0-4	-do-	-do-	
18	43/058.5-067	1538/1124	0-0-6	-do-	-do-	
19	43/067-071	1539/1124	0-0-9	-do-	-do-	
20	43/071-085	1609/1121	0-2-0	-do-	-do-	
21	43/085-096	1119	0-3-0	-do-	-do-	
22	43/096-099	1612/1134	0-1-0	-do-	-do-	
23	43/099-1015	1118	0-2-0	-do-	-do-	
24	43/101.5-116	1116	0-3-0	-do-	-do-	
25	43/101.5-116	1607/1117	0-1-0	-do-	-do-	
26	43/116-615	1616/1549/1	3.11.0	-do-	-do-	Govt land
27	43/053-083	1605/1115	0-7-0	-do-	-do-	
28	43/083-243	1603/1113	0-2-0	-do-	-do-	
29	43/615-940	827/4/1	2.15.0	-do-	Hatt	Govt land
30	43/940-954	587	0-2-0	-do-	-do-	-do-
31	43/954-972	835/345/1	0-2-0	-do-	-do-	-do-
32	43/972-979	386/1	0-1-0	-do-	-do-	-do-
33	43/615-979	3/4 Khasra	1.12.0	-do-	-do-	-do-
34	43/979-009	3/2 Khasra	0-2-0	-do-	-do-	-do-
35	44/009-040	2/2 Khasra	0-8-0	-do-	-do-	-do-
36	44/040-041.5	3/3 Khasra	0-1-0	-do-	-do-	-do-
37	44/041.5-45/180	3/1 Khasra	4.9.0	-do-	-do-	-do-
38	45/180-900	2/1 Khasra	0-2-0	-do-	-do-	-do-
39	44/041.5-554	838/387/1	6.12.0	-do-	-do-	-do-
40	44/554-562	587/1	0-2-0	-do-	-do-	-do-
41	44/562-45/900	861/847/1	16-11.0	-do-	-do-	-do-
42	45/900-47/260	4/1 Khasra	2.3.0	-do-	Sulkhar	
43	45/900-47/260	10/1 Khasra	12.12.0	-do-	-do-	Govt land
44	47/260-450	632/11/1	4.6.0	-do-	-do-	-do-
45	47/450-47/700	636/15/1	2.0.0	-do-	-do-	-do-
46	47/700-985	594/32/1	3.13.0	-do-	-do-	-do-
47	47/985-48/0	125/1	0-2-0	-do-	-do-	-do-

7

Name or Road:- Sarhan Ran Road Km 5/0 to 4/0.

1	0/0 to 0/040	1380/213	283	Sqm	Sahoo	
2	0/040-220	1378/210	809	-do-	-do-	

3	0.220-240	214	120.00	-do-	-do-	Nallah
4	0/240-550	1302/1197/104	60.00	-do-	Ran	Govt land
5	0/550-930	99	2280.00	-do-	-do-	-do-
6	0/930-1/020	97	540.00	-do-	-do-	Private land
7	1/020-035	96	90.00	-do-	-do-	Govt land
8	1/035-140	54	630.00	-do-	-do-	-do-
9	1/140-295	95	930.00	-do-	-do-	Private land
10	1/295-300	166	30.00	-do-	-do-	Private land
11	1/300-360	129	360.00	-do-	-do-	Govt land
12	1/360-370	161	60.00	-do-	-do-	Private land
13	1/370-382	159	72.00	-do-	-do-	Private land
14	1/382-397	158	90.00	-do-	-do-	Private land
15	1/397-420	157	138.00	-do-	-do-	Private land
16	1/420-450	155	180.00	-do-	-do-	Private land
17	1/450-515	154	390.00	-do-	-do-	Private land
18	1/515-530	131	90.00	-do-	-do-	Habitated area
19	1/530-545	130	90.00	-do-	-do-	Private land
20	1/545-685	127	840.00	-do-	-do-	Private land
21	1/685-745	125	360.00	-do-	-do-	Private land
22	1/745-860	105	690.00	-do-	-do-	Private land
23	1/860-2/220	1501/109	2160.00	-do-	-do-	Govt land
24	2/220-350	340	480.00	-do-	-do-	Nallah
25	2/350-390	1206/1175/339	240.00	-do-	-do-	Govt land
26	2/390-445	1205/1175	330.00	-do-	-do-	Private land
27	2/445-530	1206/1175/339	510.00	-do-	-do-	Govt land
28	2/530-580	1174/1130	300.00	-do-	-do-	Private land
29	2/580-3/210	1206/1175/339	3780.00	-do-	-do-	Govt land
30	3/210-240	1204/1175	180.00	-do-	-do-	Private land
31	3/240-380	354	840.00	-do-	-do-	Govt land
32	3/380-4/00	965	3720.00	-do-	-do-	-do-

8

Name or Road: - Churi Lihl road Km 0/0 to 4/0.

1	0/0 to 0/240	755/428	1440	Sqmtr	Churi	Govt Land
2	0/240-330	379	540	-do-	Mokhri	Nallah
3	0/330-560	532/242	1380	-do-	-do-	Govt Land
4	0/560-720	241	960	-do-	-do-	-do-
5	0/720-735	570/58	121	-do-	-do-	
6	0/735-900	57	990	-do-	-do-	Govt Land
7	0/900-930	542/60	180	-do-	-do-	-do-
8	0/930-1/060	45	360	-do-	-do-	Nallah
9	1/070-140	535/41	243	-do-	-do-	
10	1.060-170	537/41	660	-do-	-do-	Govt Land
11	1/170-350	530/35	1080	-do-	-do-	-do-
12	1/350-430	567/40	890	-do-	-do-	
13	1/430-770	530-35	2040	-do-	-do-	Govt Land
14	1/770-950	16	1080	-do-	-do-	-do-

15	1/950-2/080	9	780	-do-	-do-	-do-
16	2/080-111	564/10	243	-do-	-do-	
17	2/111-131	9	120	-do-	-do-	Govt Land
18	2/131-176	561/8	405	-do-	-do-	
19	2/176-206	9	180	-do-	-do-	Govt Land
20	2/206-236	7	180	-do-	-do-	-do-
21	2/236-286	559/4	607	-do-	-do-	
22	2/286-328	7	252	-do-	-do-	Govt Land
23	2/328-391	955/775	526	-do-	Kilod	
24	2/391-420	958/776	364	-do-	-do-	
25	2/420-483	777	688	-do-	-do-	
26	2/483-498	774	90	-do-	-do-	Govt Land
27	2/498-505	804	42	-do-	-do-	Nallah
28	2/505-697	760	1152	-do-	-do-	Govt Land
29	2/697-740	754	258	-do-	-do-	-do-
30	2/740-744	666	81	-do-	-do-	
31	2/794-800	667	41	-do-	-do-	
32	2/744-800	668	336	-do-	-do-	Govt Land
33	2/800-920	947/663	728	-do-	-do-	
34	2/892-3/150	946/635	1537	-do-	-do-	Nallah
35	3/150-410	836/521	1295	-do-	-do-	-do-
36	3/325-410	522	243	-do-	-do-	Govt Land
37	3/410-520	505	526	-do-	-do-	Govt Land
38	3/520-3/533	268	81	-do-	-do-	Nallah
39	3/520-630	934/267	728	-do-	-do-	-do-
40	3/630-650	932/265	202	-do-	-do-	Nallah
41	3/650-660	930/264	162	-do-	-do-	
42	3/660-670	928/263	202	-do-	-do-	
43	3/670-690	926/261	121	-do-	-do-	
44	3/690-800	260	66	-do-	-do-	
45	3/800-815	1427	90	-do-	Sari	
46	3/815-4/00	150/1423	1110	-do-	-do-	Govt Land

9 Name of Road: - Kiri Negala Ran Jhumar road Km 0/0 to 6/0.

1	0/00-0/080	733/412	480	Sqmtr	Kiri	Govt land
2	0/080-190	418	728	-do-	-do-	Path
3	0/090-130	732/412	1295	-do-	-do-	Private land
4	0/130-1/060	476	5580	-do-	Lagga	Govt land
5	1/060-140	678/468	364	-do-	-do-	
6	1/140-165	676/467	162	-do-	-do-	
7	1/165-180	674/466	526	-do-	-do-	
8	1/090-165	685/588	364	-do-	-do-	
9	1/165-180	680/588	121	-do-	-do-	
10	1/180-400	476	1320	-do-	-do-	Govt land

11	1/400-2/585	437	7110	-do-	Bajnal	-do-
12	2/585-600	458/333	40	-do-	-do-	
13	2/600-3/250	422	3900	-do-	-do-	Govt land
14	3/250-320	337	420	-do-	-do-	-do-
15	3/320-425	462/365	486	-do-	-do-	
16	3/425-450	460/365	121	-do-	-do-	
17	3/450-470	466/369	202	-do-	-do-	
18	3/420-490	468/369	1012	-do-	-do-	
19	3/490-640	451/434	900	-do-	-do-	Govt land
20	3/640-720	471/408	728	-do-	-do-	
21	3/720-780	474/410	607	-do-	-do-	
22	3/780-800	477/411	324	-do-	-do-	
23	3/800-970	479/417	405	-do-	-do-	
24	3/970-4/250	422	1690	-do-	-do-	Govt land
25	4/250-900	632/591	3900	-do-	Lagga	-do-
26	4/900-980	657/277/1	405	-do-	-do-	
27	4/900-5/030	654/277	364	-do-	-do-	
28	4/980-030	660/278	324	-do-	-do-	
29	5/030-140	670/32	445	-do-	-do-	
30	5/140-160	366/300	486	-do-	-do-	
31	5/160-200	368/301	526	-do-	-do-	
32	5/200-340	664/291	1052	-do-	-do-	
33	5/340-5/400	662/290	283	-do-	-do-	
34	5/400-560	252	960	-do-	-do-	Path
35	5/500-560	649/255	526	-do-	-do-	
36	5/560-600	647/255	243	-do-	-do-	
37	5/565-580	652/260	121	-do-	-do-	
38	5/430-5/600	645/233	243	-do-	-do-	
39	5/480-600	647/255	243	-do-	-do-	
40	5/530-590	647/255/1	526	-do-	-do-	
41	5/590-5/610	159	120	-do-	-do-	Govt land

10 Name of Road:- Kharamukh Surahi Pass Ahju road Km 0/0 to 13/0

1	0/0-0/007	1/1 Khasra	35	Sqmtr	Ullansa	Govt land
2	0/007-048	6/1 Khasra	205	-do-	-do-	-do-
3	0/048-173	5/1 Khasra	656	-do-	-do-	-do-
4	0/173-349	9/1 Khasra	924	-do-	-do-	-do-
5	0/349-925	1220/1	3024	-do-	-do-	-do-
6	0-925-1/270	1222/1	1811	-do-	-do-	-do-
7	1/270-604	1225/1	1754	-do-	-do-	-do-
8	1/604-810	1224/1	1030	-do-	-do-	-do-
9	1/810-3/045	2195/2155/1	6175	-do-	Garola	-do-
10	3/045-135	768/1	650	-do-	-do-	-do-
11	3/135-320	769/1	925	-do-	-do-	-do-
12	3/320-330	770/1	50	-do-	-do-	-do-
13	3/330-400	2166/868	368	-do-	-do-	
14	3/400-590	2164/866	1098	-do-	-do-	
15	3/590-790	2164/866/2	1025	-do-	-do-	Temple

16	3/790-805	2164/866/3	90	-do-	-do-	
17	3/805-398	2164/866/1	558	-do-	-do-	
18	3/398-4/040	2066/982/1	810	-do-	-do-	Govt land
19	4/040-290	1002/1	1250	-do-	-do-	
20	4/290-335	1686/1007/1	225	-do-	Swai	
21	4/335-340	1696/16/1	30	-do-	-do-	
22	4/340-390	1698/20	200	-do-	-do-	
23	4/390-401	1698/20/2	65	-do-	-do-	
24	4/401-469	1709/1708/1609/2	340	-do-	-do-	
25	4/469-536	1700/22	335	-do-	-do-	
26	4/536-5/0	1702/26/1	2784	-do-	-do-	
27	5/0-066	1702/26/2,1702/27	396	-do-	-do-	
28	5/066-787	1635/394/2	3605	-do-	-do-	Govt land
29	5/787-5/800	1653/1130/1	78	-do-	-do-	-do-
30	5/800-905	1734/1172/1	630	-do-	-do-	
31	5/905-6/210	1728/1103/1,1102	1830	-do-	-do-	
32	6/210-6/430	1657/1184/1	1320	-do-	-do-	Govt land
33	6/430-7/336	1688/1663/1	4580	-do-	-do-	-do-
34	7/336-958	1685/1588/1	3110	-do-	-do-	-do-
35	7/958-8/900	1685/1588/1	4710	-do-	-do-	-do-
36	8/900-145	1691/1592/1	1230	-do-	-do-	
37	9/145-740	1685/1588/2	2975	-do-	-do-	Govt land
38	9/740-10/045	1599/1	1525	-do-	-do-	-do-
39	10/045-960	1601/1	4575	-do-	-do-	-do-
40	10/960-11/430	457/1	2350	-do-	Juan	-do-
41	11/430-960	477/1	2650	-do-	-do-	-do-
42	11/960-12/412	478/1	2260	-do-	-do-	-do-
43	12/412-540	480/1	768	-do-	-do-	-do-
44	12/540-570	483/2/1,1/1	180	-do-	-do-	-do-
45	12/570-640	2597/168/1	350	-do-	Chanhouta	-do-
46	12/640-13/0	2633/2614/1	1800	-do-	-do-	-do-

11 Name or Road: - Kharamukh Surahi Pass Ahju road Km 13/0 to 37/620

1	13/0-13/500	1879/2	3000	Sqmtr	Chanhouta	Govt land
2	13/500-14/0	2164/2	3000	-do-	-do-	-do-
3	14/0-14/510	2165/2	3060	-do-	-do-	-do-
4	14/510-540	2165/2	180	-do-	-do-	-do-
5	14/540-15/180	2167/2	3840	-do-	-do-	-do-
6	15/180-940	2000/202	4560	-do-	Lamu	-do-
7	15/940-16/240	2002/202	1800	-do-	-do-	-do-
8	16/240-340	2000/202	600	-do-	-do-	-do-
9	16/340-540	2002/202	1200	-do-	-do-	-do-
10	16/540-17/160	2000/202	3720	-do-	-do-	-do-
11	17/160-490	2037/1081	1980	-do-	-do-	-do-

12	17/490-15/510	1756	120	-do-	-do-	-do-
13	17/510-580	1757	420	-do-	-do-	-do-
14	17/580-600	2041/1987	120	-do-	-do-	-do-
15	17/600-610	2042/1987	60	-do-	-do-	-do-
16	17/610-620	2040/1987	60	-do-	-do-	-do-
17	17/620-650	2040/1986	180	-do-	-do-	-do-
18	17/650-19/490	1988/1961	11040	-do-	-do-	-do-
19	19/490-510	1129/394	120	-do-	Kuther	
20	19/510-558	1131/395	288	-do-	-do-	
21	19/558-570	1120/120	72	-do-	-do-	Govt land
22	19/570-640	1101	420	-do-	-do-	-do-
23	19/640-20/430	1126/1200	4740	-do-	-do-	Private land
24	20/430-660	1462	1380	-do-	-do-	Govt land
25	20/660-780	1461/1464	720	-do-	-do-	-do-
26	20/780-785	1508	30	-do-	-do-	Private land
27	20/785-790	1504	30	-do-	-do-	Private land
28	20/790-810	1509	120	-do-	-do-	Govt land
29	20/810-21/330	1774/1460	3120	-do-	Holi	-do-
30	21/330-510	1460/1	1080	-do-	-do-	-do-
31	21/510-22/930	2454	2520	-do-	-do-	
32	22/930-995	2642/2233	364	-do-	-do-	
33	22/995-23/260	2425	1590	-do-	-do-	
34	23/260-275	2654/2603	809	-do-	-do-	
35	23/275-285	2649/2621	200	-do-	-do-	
36	23/285-298	2651/2622	78	-do-	-do-	
37	23/298-345	2674/2624	400	-do-	-do-	
38	23/345-435	2449	600	-do-	-do-	Govt land
39	23/435-530	2454	570	-do-	Holi	
40	23/530-920	1667/1658	2340	-do-	Kuther	Govt land
41	23/920-24/0	1667/1658	480	-do-	-do-	-do-
42	24/0-24/020	1599/710	1137	-do-	Kuleth	
43	24/020-030	1601/722	405	-do-	-do-	
44	24/030-040	1603/723	486	-do-	-do-	
45	24/040-050	724	688	-do-	-do-	
46	24/050-070	725	486	-do-	-do-	
47	24/070-100	729	202	-do-	-do-	
48	24/100-120	730	81	-do-	-do-	
49	24/120-150	1605/1164	162	-do-	-do-	
50	24/150-180	733	121	-do-	-do-	
51	24/180-210	732	81	-do-	-do-	
52	24/210-240	731	324	-do-	-do-	
53	24/240-270	730	81	-do-	-do-	
54	24/270-280	1615/1164	162	-do-	-do-	
55	24/280-300	1617/1181	647	-do-	-do-	
56	24/300-320	1182	364	-do-	-do-	
57	24/320-330	1619/1184	1659	-do-	-do-	
58	24/330-350	1620/1184	405	-do-	-do-	
59	24/350-380	1622/1185	0.40	-do-	-do-	
60	24/380-430	1186	486	-do-	-do-	
61	24/430-460	1187	121	-do-	-do-	
62	24/460-500	1188	324	-do-	-do-	
63	24/500-530	1684/1189	243	-do-	-do-	

64	24/530-560	1190	243	-do-	-do-	
65	24/560-600	1252	1012	-do-	-do-	
66	24/600-620	1628/1332	81	-do-	-do-	
67	24/620-630	1680/1333, 1334	647 728	-do-	-do-	
68	24/630-660	1335	364	-do-	-do-	
69	24/660-690	1336	324	-do-	-do-	
70	24/690-710	1337	1335	-do-	-do-	
71	24/710-730	1338	364	-do-	-do-	
72	24/730-770	1339	728	-do-	-do-	
73	24/770-930	1632/1390	1224	-do-	-do-	
74	24/930-25/0	1635/1450	1051	-do-	-do-	
75	25/0-25/040	1638/1468	2341	-do-	-do-	
76	25/040-050	1642/1469	202	-do-	-do-	
77	25/050-080	1644/1470	364	-do-	-do-	
78	25/080-100	1471	120	-do-	-do-	Govt land
79	25/100-110	2101/02	60	-do-	-do-	-do-
80	25/110-120	2800/2	60	-do-	Guwar	-do-
81	25/120-130	2786/2	526	-do-	Holi	
82	25/130-140	2787/2	486	-do-	-do-	
83	25/140-150	2785/2	40	-do-	-do-	
84	25/150-170	2783/2	40	-do-	-do-	
85	25/170-200	2784	162	-do-	-do-	
86	25/200-220	2788/2	648	-do-	-do-	
87	25/220-250	2790/2	180	-do-	-do-	Govt land
88	25/250-290	2786/2	240	-do-	-do-	-do-
89	25/290-300	2664/2	324	-do-	Holi	
90	25/300-330	2665	202	-do-	-do-	
91	25/330-370	2767	240	-do-	-do-	Govt land
92	25/370-380	2650/2	60	-do-	-do-	-do-
93	25/380-390	2574/2	567	-do-	-do-	
94	25/390-400	2584	60	-do-	-do-	Govt land
95	25/400-410	2583	60	-do-	-do-	-do-
96	25/410-420	2576/2	283	-do-	-do-	
97	25/420-430	2577/2, 2578/2	486 607	-do-	-do-	
98	25/430-440	2579/2, 2580	81	-do-	-do-	
99	25/440-530	2557/2	81	-do-	-do-	
100	25/530-540	2500	243	-do-	-do-	
101	25/540-560	2597/2	120	-do-	-do-	Govt land
102	25/560-570	2598/2	60	-do-	-do-	Private land
103	25/570-580	2586	60	-do-	-do-	Private land
104	25/580-590	2488/2	486	-do-	-do-	
105	25/590-610	2495/2	202	-do-	-do-	
106	25/610-620	2499/2	60	-do-	-do-	Private land
107	25/620-640	2497/2	121	-do-	-do-	
108	25/640-660	2492/2	121	-do-	-do-	
109	25/660-680	2491/2	162	-do-	-do-	
110	24/680-700	2452/2	283	-do-	-do-	
111	25/700-710	2451	729	-do-	-do-	
112	25/710-720	2450/2	283	-do-	-do-	
113	25/720-750	2444/2	162	-do-	-do-	

114	25/750-760	2443/2	202	-do-	-do-	
115	25/760-780	2445	202	-do-	-do-	
116	25/810-820	2874/2	1214	-do-	-do-	
117	25/820-840	2871	405	-do-	-do-	
118	25/840-870	2870/2	202	-do-	-do-	
119	25/870-890	2909/2	162	-do-	-do-	
120	25/890-910	2910/2	849	-do-	-do-	
121	25/910-970	2911/2	360	-do-	-do-	Govt land
122	25/970-990	2912/2	120	-do-	-do-	-do-
123	25/990-26/010	2913/3	120	-do-	-do-	Private land
124	26/010-140	2934/2	780	-do-	-do-	Govt land
125	26/140-180	3010/2	40	-do-	-do-	-do-
126	26/180-220	3011/2	445	-do-	-do-	
127	26/220-260	3008/2	240	-do-	-do-	Private land
128	26/260-26/280	3005	405	-do-	-do-	
129	26/280-26/320	3003	240	-do-	-do-	Govt land
130	26/320-410	2934/2	540	-do-	-do-	-do-
131	26/410-430	2977/2	567	-do-	-do-	
132	26/430-450	2978/2	607	-do-	-do-	
133	26/450-460	2979/2	567	-do-	-do-	
134	26/460-490	2984/2	180	-do-	-do-	Private land
135	26/490-510	2982/2	324	-do-	-do-	
136	26/510-540	2983/2	729	-do-	-do-	
137	26/540-560	4277/2946	324	-do-	-do-	
138	26/560-610	3210/2	40	-do-	-do-	
139	26/610-810	2912/2	1200	-do-	Deol	Path
140	26/810-860	23/2	300	-do-	-do-	Govt land
141	26/860- 27/040	24/2	1080	-do-	-do-	-do-
142	27/040-27/150	261	660	-do-	-do-	Private land
143	27/150-180	246/2	180	-do-	-do-	Private land
144	27/180-210	245/2	81	-do-	-do-	
145	27/210-270	244/2	360	-do-	-do-	Private land
146	27/270-290	240/2	123	-do-	-do-	-do-
147	27/290-310	241/2	120	-do-	-do-	-do-
148	27/310-450	293/2	405	-do-	-do-	
149	27/450-480	294/2	607	-do-	-do-	
150	27/480-550	296/2	420	-do-	-do-	Govt land
151	27/550-670	297/2	720	-do-	-do-	-do-
152	7/670-700	304/2	180	-do-	-do-	Private land
153	27/700-760	308/2	360	-do-	-do-	Private land
154	24/760-850	869/2	324	-do-	-do-	
155	27/850-930	870/2	486	-do-	-do-	
156	27/930-980	866/2,867	300	-do-	-do-	Private land
157	27/980-28/080	728/2	600	-do-	-do-	Govt land
158	28/080-130	927/2	300	-do-	-do-	-do-
159	28/130-160	924/2	180	-do-	-do-	Private land
160	28/160-190	923/2	180	-do-	-do-	Private land
161	28/190-280	925/2	540	-do-	-do-	-do-
162	28/280-320	956/2	891	-do-	-do-	

163	28/320-450	996/2	780	-do-	-do-	Private land
164	28/450-490	1341/2	728	-do-	-do-	-do-
165	28/490-530	1343/2	405	-do-	-do-	-do-
166	28/530-560	1396/2	180	-do-	-do-	Private land
167	28/560-580	1395/2	120	-do-	-do-	Private land
168	28/580-590	1394/2	60	-do-	-do-	-do-
169	28/590-610	1392/2	120	-do-	-do-	Private land
170	28/610-680	1390	567	-do-	-do-	
171	28/680-710	1647/2	120	-do-	-do-	Private land
172	28/710-720	1645/2	60	-do-	-do-	Private land
173	28/720-730	1654/2	684	-do-	-do-	
174	28/730-750	1655/2	567	-do-	-do-	
175	28/750-770	1656/2	896	-do-	-do-	
176	28/770-790	1657/2	607	-do-	-do-	
177	28/790-830	1687/2	240	-do-	-do-	Private land
178	28/830-860	1854	688	-do-	-do-	
179	28/860-900	1853/2	768	-do-	-do-	
180	28/900-920	1686	324	-do-	-do-	
181	28/920-970	1658	364	-do-	-do-	
182	28/970-29/0	1864	162	-do-	-do-	
183	29/0-29/030	1866	162	-do-	-do-	
184	29/030-29/090	1867	607	-do-	-do-	
185	29/090-240	1871/2	81	-do-	-do-	
186	29/240-770	2044/2	3180	-do-	-do-	Govt land
187	29/770-30/300	2030/2	3180	-do-	-do-	-do-
188	30/300-31/780	2072/2	8880	-do-	-do-	-do-
189	31/780-810	2066/2	180	-do-	-do-	-do-
190	31/810-31/905,32/0	4/2 Khsara	570	-do-	-do-	-do-
191	32/0-270	9/2 Khasra	364	-do-	Ghadoh	
192	32/270-290	11/2 Khsara	526	-do-	-do-	
193	32/290-300	13/2 Khasra	0.0243	-do-	-do-	
194	32/300-310	14/2 Khsara	40	-do-	-do-	
195	32/310-320	24/2,25/2	405	-do-	-do-	
196	32/320-340	26/2,27/2, 28/2	728 283	-do-	-do-	
197	32/340-360	119/2	120	-do-	-do-	Private land
198	32/360-590	140/2	850	-do-	-do-	
199	32/590-620	139/2	364	-do-	-do-	
200	32/620-640	134/2	283	-do-	-do-	
201	32/640-660	135/2	121	-do-	-do-	
202	32/660-700	133/2	526	-do-	-do-	
203	32/700-730	7/2 Khsara	180	-do-	-do-	Govt land
204	32/730-750	132,207/2	162	-do-	-do-	
205	32/750-770	174/2	40	-do-	-do-	
206	32/770-780	175/2	486	-do-	-do-	
207	32/780-810	178/2	81	-do-	-do-	
208	32/810-840	179/2, 177/2	162 121	-do-	-do-	
209	32/840-870	184/2	243	-do-	-do-	

210	32/870-890	188/2	120	-do-	-do-	Private land
211	32/890-33/010	223/2	720	-do-	-do-	Govt land
212	33/010-170	224/2	960	-do-	-do-	Private land
213	33/170-290	436/2	720	-do-	-do-	Govt land
214	33/290-620	536/2	1890	-do-	-do-	-do-
215	33/620-630	525/2	162	-do-	-do-	
216	33/630-640	527/2	202	-do-	-do-	
217	33/640-650	528	162	-do-	-do-	
218	33/650-660	529	121	-do-	-do-	
219	33/660-670	531/2	40	-do-	-do-	
220	33/670-680	598	364	-do-	-do-	
221	33/680-690	601/2	40	-do-	-do-	
222	33/690-700	604	162	-do-	-do-	
223	33/700-710	605, 606/2	162 40	-do-	-do-	
224	33/710-730	607	243	-do-	-do-	
225	33/730-740	608/2	162	-do-	-do-	
226	33/740-750	609/2	324	-do-	-do-	
227	33/750-760	610/2	526	-do-	-do-	
228	33/760-34/100	591/2	2640	-do-	-do-	Govt land
229	34/100-200	1039/2	1200	-do-	-do-	-do-
230	34/200-350	1040/2	17100	-do-	-do-	-do-
231	34/350-36/290	1/2 Khasra	240	-do-	-do-	-do-
232	36/290-330	2/2 Khsara	240	-do-	Nayagram	-do-
233	36/330-500	3/2 Khsara	1020	-do-	-do-	-do-
234	36/500-640	4/2 Khsara	840	-do-	-do-	-do-
235	36/640-660	39	526	-do-	-do-	
236	36/660-780	40/2	243	-do-	-do-	
237	36/780-710	41/2	648	-do-	-do-	
238	36/710-730	82/2	81	-do-	-do-	
239	36/730-750	860	162	-do-	-do-	
240	36/750-770	87	243	-do-	-do-	
241	36/770-780	93/2	121	-do-	-do-	
242	36/780-790	94	202	-do-	-do-	
243	36/790-800	95/1	648	-do-	-do-	
244	36/800-810	96	81	-do-	-do-	
245	36/810-820	97	121	-do-	-do-	
246	36/820-830	98	243	-do-	-do-	
247	36/830-840	99	162	-do-	-do-	
248	36/840-860	100/2	121	-do-	-do-	
249	36/860-870	328/1	324	-do-	-do-	
250	36/870-880	329,330	121	-do-	-do-	
251	36/880-890	331 332	40 36	-do-	-do-	
252	36/890-900	333	121	-do-	-do-	
253	36/900-910	335 336	38 81	-do-	-do-	
254	36/910-920	337 338	243 18	-do-	-do-	
255	36/920-930	339	16	-do-	-do-	
256	36/930-940	340	20	-do-	-do-	

257	36/940-950	341 342	24 28	-do-	-do-	
258	36/950-960	343/2 347	162 81	-do-	-do-	
259	36/960-970	349/2	16	-do-	-do-	
260	36/970-980, 37/0	419 420	30 81	-do-	-do-	
261	37/0-0/0	422	40	-do-	-do-	
262	37/010-020	423	81	-do-	-do-	
263	37/020-030	426/2	607	-do-	-do-	
264	37/030-040	428 429	121 121	-do-	-do-	
265	37/040-050	434/2	40	-do-	-do-	
266	37/050-300	501/2	1500	-do-	-do-	Govt land
267	37/300-360	650/2	360	-do-	-do-	Private land
268	37/360-390	649/2	180	-do-	-do-	-do-
269	37/390-430	656/2	240	-do-	-do-	Private land
270	37/430-460	699	180	-do-	-do-	Private land
271	37/460-500	698	240	-do-	-do-	Private land
272	37/500-540	700/2	240	-do-	-do-	Private land
273	37/540-620	701, 722/2	480	-do-	-do-	Private land

12 Name or Road:- Machhater Chanhoutta road Km 0/0 to 5/500.

1	0/0-0/395	2633/2614/1829/2	3.0.0	Bigha	Chanhoutta	Govt land
2	0/395-470	1879/2	0.5-0	-do-	-do-	-do-
3	0/470-875	2164/1	2.9.0	-do-	-do-	-do-
4	0/875-936	1879/1	0.8-0	-do-	-do-	-do-
5	0/936-1/303	2633/2614/1829	2.12.0	-do-	-do-	-do-
6	1/303-671	2597/68/2	2.10.0	-do-	-do-	-do-
7	1/671-732	154/1	0-17-0	-do-	-do-	
8	1/732-793	153/1	0-12-0	-do-	-do-	Govt. Land
9	1/793-829	151/1	0-7-0	-do-	-do-	
10	1/827-838	131/1	0-4-0	-do-	-do-	Govt. Land
11	1/838-887	150/1	0-10-0	-do-	-do-	
12	1/887-1/947	149	0-9-0	-do-	-do-	Govt. Land
13	1/947-958	131/2	0-2-0	-do-	-do-	-do-
14	1/958-984	151/2	0-7-0	-do-	-do-	-do-
15	1/984-2/062	153/2	0-11-0	-do-	-do-	-do-
16		155/1	0-10-0	-do-	-do-	
17	2/062-110	155/2	0-9-0	-do-	-do-	
18	2/110-171	153/1	0-11-0	-do-	-do-	Govt. Land
19	1/671-732	153/4	3.8.0	-do-	-do-	-do-
20	2/171-225	127/1	0-9-0	-do-	-do-	
21	2/225-260	126/1	0-4-0	-do-	-do-	
22	2/260-228	125/1	0-4-0	-do-	-do-	
23	2/288-338	2620/96/4	0-6-0	-do-	-do-	Govt. Land

24		123/1	0-2-0	-do-	-do-	-do-
25	2/338-365	120/1	0-3-0	-do-	-do-	
26	2/365-380	119	0-5-0	-do-	-do-	
27	2/380-395	118	0-4-0	-do-	-do-	
28	2/395-418	116	0-7-0	-do-	-do-	
29	2/418-461	114	0-13-0	-do-	-do-	
30		115	0-2-0	-do-	-do-	
31	2/461-516	117/1	0-6-0	-do-	-do-	
32	2/516-535	120/4	0-2-0	-do-	-do-	
33	2/535-853	2620/96/3	1.18.0	-do-	-do-	Govt. Land
34	2/853-911	95/1	0-11-0	-do-	-do-	
35	2/911-979	2620/96/2	0-10-0	-do-	-do-	Govt. Land
36	2/979-3/000	83/1	0-5-0	-do-	-do-	
37	3/000-037	84/1	0-8-0	-do-	-do-	
38	3/037-071	68	0-8-0	-do-	-do-	
39	3/071-138	67	0-12-0	-do-	-do-	
40		70	0-12-0	-do-	-do-	
41		66	0-8-0	-do-	-do-	
42	3/138-192	65	0-8-0	-do-	-do-	
43	3/192-259	64/1	0-9-0	-do-	-do-	
44	3/259-324	85/1	0-11-0	-do-	-do-	
45	3/324-368	91/1	0-8-0	-do-	-do-	Govt. Land
46	3/368-454	92/1	1.2.0	-do-	-do-	
47	3/454-615	2620/96/1	1.2.0	-do-	-do-	Govt. Land
48	3/615-764	278/2	1.1.0	-do-	-do-	-do-
49	3/764-834	43/1	1.0.0	-do-	-do-	
50	3/834-861	41/1	0-4-0	-do-	-do-	Govt. Land
51	3/861-893	40/1	0-6-0	-do-	-do-	
52	3/893-4/057	39/1	0-16-0	-do-	-do-	
53	4/057-104	48/1	0-13-0	-do-	-do-	
54	4/104-169	52	0-12-0	-do-	-do-	
55	4/169-220	53/1	0-16-0	-do-	-do-	
56	4/220-240	54/1	0-3-0	-do-	-do-	
57	4/240-272	01-Feb	0-10-0	-do-	-do-	Govt. Land
58	4/272-316	4	0-4-0	-do-	-do-	
59		3	0-4-0	-do-	-do-	
60	4/316-450	21	0-15-0	-do-	-do-	
61	4/450-547	23	0-14-0	-do-	-do-	
		22		-do-	-do-	

62	4/450-547	23,22	0-14-0	-do-	-do-	
63	4/547-652	351	0-17-0	-do-	-do-	
64		340	0-5-0	-do-	-do-	
65	4/652-679	350	0-5-0	-do-	-do-	
66	4/679-698	347	0-3-0	-do-	-do-	
67	4/698-732	345	0-6-0	-do-	-do-	
68	4/732-770	344/1	0-6-0	-do-	-do-	
69	4/770-814	325	0-8-0	-do-	-do-	
70	4/814-872	327/1	0-5-0	-do-	-do-	Govt. Land
71	4/872-897	278/1	0-2-0	-do-	-do-	
72	4/897-920	275/1	0-2-0	-do-	-do-	
73	4/920-947	274/1	0-10-0	-do-	-do-	
74	4/947-5/103	273/1	0-3-0	-do-	-do-	Path
75		244	0-13-0	-do-	-do-	
76	5/103-129	271/1	0-3-0	-do-	-do-	
77	5/129-155	252	0-3-0	-do-	-do-	
78	5/155-170	251	0-2-0	-do-	-do-	
79	5/170-223	247	0-9-0	-do-	-do-	Govt. Land
80	5/223-247	245	0-0-4	-do-	-do-	-do-
81	5/247-252	246	0-0-4	-do-	-do-	-do-
82	5/252-500	815/1	1.11.0	-do-	-do-	-do-

13 Name or Road :- Deol Kiur M/able road Km 0/0 to 5/0.

1	0/0 to 0/050	240/1,2349/244/1	300	m2	Deol	Private land
2	0/050-090	2349/244/1	240	-do-	-do-	Govt land
3	0-090-180	238/1	540	-do-	-do-	-do-
4	0/180-250	2366/329/1	420	-do-	-do-	-do-
5	0/250-700	2366/329/2	2700	-do-	-do-	-do-
6	0/700-1/070	238/2	2220	-do-	-do-	-do-
7	1/070-120	72,73	300	-do-	-do-	Private land
8	1/120-350	238/3	1380	-do-	-do-	Govt land
9	1/350-600	2366/329/2	1800	-do-	-do-	-do-
10	1/600-750	631/220	900	-do-	-do-	Private land
11	1/750-770	632/1,633/1	60	-do-	-do-	Private land
12	1/770-830	634/1	360	-do-	-do-	Private land
13	1/830-930	643/1,644	600	-do-	-do-	Private land
14	1/930-2/100	697/1,698/1,699/1,700/1,702/1	1020	-do-	-do-	Private land
15	2/100-210	703/1,706/1,707/1,1074/1	660	-do-	-do-	Private land
16	2/210-240	1069/1	180	-do-	-do-	Private land
17	2/240-310	1070/1	420	-do-	-do-	Private land
18	2/310-350	1086	240	-do-	-do-	Private land
19	2/350-390	1101	240	-do-	-do-	Private land
20	2/390-400	1103/1	60	-do-	-do-	Govt land
21	2/400-420	1104	120	-do-	-do-	Private land
22	2/420-550	2362/1,2366/329	780	-do-	-do-	Govt land

23	2/550-750	2366/324/3	1200	-do-	-do-	-do-
24	2/750-950	238/4	1200	-do-	-do-	-do-
25	2/950-3/070	221/1	720	-do-	-do-	-do-
26	3/070-150	220/1	480	-do-	-do-	Private land
27	3/150-180	218	180	-do-	-do-	Private land
28	3/180-220	119/1,128/1	240	-do-	-do-	Govt land
29	3/220-350	133/1,134/1	780	-do-	-do-	Private land
30	3/350-4/460	147/1	6660	-do-	-do-	Govt land
31	4/460-470	3212/1	60	-do-	-do-	-do-
32	4/470-580	4188/1	660	-do-	-do-	-do-
33	4/580-620	4039/1	240	-do-	-do-	Private land
34	4/620-680	4041/1,4039/1	360	-do-	-do-	-do-
35	4/680-840	4227/4022	960	-do-	-do-	Govt land
36	4/840-940	3671	600	-do-	-do-	Private land
37	4/940-950	3674/1,3675/1	60	-do-	-do-	Private land
38	4/950-5/0	3651,3650,3645/1	300	-do-	-do-	Private land

14 Name or Road:- Choli to Lamu road km 0/0 to 4/0.

1	0/0 to 0/280	2000/272/1 1999/272	1680	Sqmtr	Lamu	Govt land
2	0/280-316	2000/272/5 1998/272	216	-do-	-do-	Private land
3	0/316-346	2000/272/2	180	-do-	-do-	Govt land
4	0/346-373	1997/272	162	-do-	-do-	Private land
5	0/373-680	2000/272/3	1842	-do-	-do-	Govt land
6	0/680-780	260,262,265	600	-do-	-do-	Private land
7	0/780-842	264	372	-do-	-do-	Private land
8	0/842-900	270	348	-do-	-do-	Private land
9	0/900-925	273	150	-do-	-do-	Private land
10	0/925-1/030	276,277	630	-do-	-do-	-do-
11	1/030-070	785,789/1,789/2,789/3	240	-do-	-do-	Govt land
12	1/070-370	795,799/1,799/2,799/3	1800	-do-	-do-	Private land
13	1/370-750	2036/2020/1,2,3	2280	-do-	-do-	Govt land
14	1/750-900	826,820,819,835,836	900	-do-	-do-	Private land
15	1/900-2/00	1078/2	600	-do-	-do-	Govt land
16	2/00-260	1068,1069,1067,1066,1071,	1560	-do-	-do-	Private land
17	2/260-300	1086/1,1086/2	240	-do-	-do-	Govt land
18	2/300-490	1059,1060,1061,1062,1071,1072,1073,	1140	-do-	-do-	Private land
19	2/490-550	910/2	360	-do-	-do-	Govt land
20	2/550-870	830,840,839,845/1,852/1,853,854,855,857,	1920	-do-	-do-	Private land
21	2/870-920	2005/596/1	300	-do-	-do-	Govt land
22	2/920-3/320	632,633,641,642,643,645,613,614,615,616,621,622,	2400	-do-	-do-	Private land
23	3/320-485	444,441/1,440/1,437,428,425,	990	-do-	-do-	Private land
24	3/485-557	197,198,199	432	-do-	-do-	Private land
25	3/557-650	208,211,205,204,203	558	-do-	-do-	Private land
26	3/650-880	42,46,47	1380	-do-	-do-	Private land
27	3/880-4/00	1993/1983/4	720	-do-	-do-	Govt land

15	Name of Road :-	Bharmour Hadsar road				
1	0/0-0/052	887	0-12	Bigha	Bharmour	
		1658/886	0-13	-do-	-do-	
2	0/052-095	1656/884	0-7	-do-	-do-	
		1623/893	0-1	-do-	-do-	
		1624/893	0-2	-do-	-do-	
		894	0-3	-do-	-do-	
3	0/095-145	1670/903	0-2	-do-	-do-	
		1660/895	0-12	-do-	-do-	
		897	0-8	-do-	-do-	
		898	0-4	-do-	-do-	
		894	0-3	-do-	-do-	
4	0/145-170	1662/896	0-6	-do-	-do-	
		1724/899	0-1	-do-	-do-	
5	0/170-260	1139	0-10	-do-	-do-	
		1595/876	0-01	-do-	-do-	
		1577/1140	0-5	-do-	-do-	
		1666/1137	0-3	-do-	-do-	
		1668/1138	0-5	-do-	-do-	
		1599/1134	0-1	-do-	-do-	
		1136	1-5.	-do-	-do-	Govt land
		1619/1144	0-2	-do-	-do-	
		1236	0-10	-do-	-do-	
6	0/260-315	1613/1237	0-6	-do-	-do-	
		1585/1238	0-8	-do-	-do-	
		1640/1251	0-4	-do-	-do-	
		1641/1251	0-1	-do-	-do-	
7	0/315-405	1255	0-7	-do-	-do-	
		1254	0-3	-do-	-do-	
		1256	0-16	-do-	-do-	
		1583/1234	0-2	-do-	-do-	
		1579/1233	0-10	-do-	-do-	
		1581/1257	0-1	-do-	-do-	
		1716/1252	0-1	-do-	-do-	
		1587/1301	0-1	-do-	-do-	
		1302	0-15	-do-	-do-	
		1591/1235	0-1	-do-	-do-	
8	0/405-525	1718/1300	0-17	-do-	-do-	
		1593/1307	0-6	-do-	-do-	
		1632/1306	0-14	-do-	-do-	
		1768/1305	0-2	-do-	-do-	Pvt land
		1303	0-4	-do-	-do-	-do-
		1740/1304	0-2	-do-	-do-	-do-
9	0/525-530	3121	0-1	-do-	-do-	Govt land
10	0/530-665	1701/1330	0-15	-do-	-do-	
		1704/1331	0-2	-do-	-do-	
		1705/1331	0-5	-do-	-do-	
		1367	0-3	-do-	-do-	
		1368	0-9	-do-	-do-	
		1722/1370	0-3	-do-	-do-	
		1654/1371	0-2	-do-	-do-	
		1728/1364	0-1	-do-	-do-	

		1609/1329	0-7	-do-	-do-	
11	0/665-885	1815/1650	2-14.	-do-	-do-	
12	0/885-930	1755/1551	0-4	-do-	-do-	
		1757/1551	0-5	-do-	-do-	
		1759/1553	0-1	-do-	-do-	
		1761/1558	0-6	-do-	-do-	
13	0/930-1/310	1390/1122	4-4.	-do-	Ghosan	Govt land
		1119	1-4.	-do-	-do-	-do-
14	1/310-320	1117	0-2	-do-	-do-	-do-
15	1/320-2/670	1393/1281	19-5	-do-	-do-	-do-
16	2/670-677	683/501	0-2	-do-	Rujour	-do-
17	2/677-855	747/678	2-10.	-do-	-do-	-do-
18	2/855-885	741/492	0-5	-do-	-do-	
19	2/885-900	747/678	0-5	-do-	-do-	Govt land
20	2/900-910	474	0-17	-do-	-do-	
21	2/910-934	747/678	0-14	-do-	-do-	Govt land
22	2/934-3/0	731/423	0-8	-do-	-do-	
		733/425	0-15	-do-	-do-	
		735/428/1	0-4	-do-	-do-	
23	3/0-3/095	737/433	0-6	-do-	-do-	
		432	0-14	-do-	-do-	
		739/446	0-0-14	-do-	-do-	
		445	0-1	-do-	-do-	
24	3/095-225	725/20	0-9	-do-	-do-	
		727/21	0-14	-do-	-do-	
		729/22	0-3	-do-	-do-	
		723/16	0-1	-do-	-do-	
		719/12	0-0-5	-do-	-do-	
		721/14	0-1	-do-	-do-	
25	3/225-408	675/212	2-10.	-do-	-do-	Govt land
26	3/408-466	531/508	0-18	-do-	Paldha	
27	3/466-519	547/507	0-13	-do-	-do-	
28	3/519 to 4/125	533/508	7-7.	-do-	-do-	
29	4/125-254	536/511	1-15.	-do-	-do-	
30	4/254-260	525/438	0-3	-do-	-do-	
31	4/260-595	527/439	2-10.	-do-	-do-	
32	4/595-810	1	3-0.	-do-	DPF Sathli	Forest land
33	4/810-820	1594/1	0-3	-do-	Khund	-do-
34	4/820-858	1636/6	0-4	-do-	-do-	
35	4/858-900	1631/4	0-1	-do-	-do-	
		1633/7	0-13	-do-	-do-	
		1635/7	0-2	-do-	-do-	
36	4/900-920	8	0-6	-do-	-do-	Govt land
37	4/920-938	1639/17	0-2	-do-	-do-	
38	4/938-962	16	0-7	-do-	-do-	Govt land
39	4/962-995	1641/18	0-5	-do-	-do-	
40	4/995-5/045	1596/1	0-10	-do-	-do-	Govt land
		1597/1	0-3	-do-	-do-	Private land
41	5/045-057	1649/31	0-2	-do-	-do-	
42	5/057-062	1598/1	0-1	-do-	-do-	Govt land
43	5/062-077	33	0-2	-do-	-do-	
44	5/077-083	34	0-2	-do-	-do-	Local Path

45	5/083-090	123	0-3	-do-	-do-	
46	5/090-120	1643/120	0-2	-do-	-do-	
47	5/120-137	1645/124	0-2	-do-	-do-	
48	5/137-182	125	0-13	-do-	-do-	Govt land
49	5/182-240	1651/126	0-7	-do-	-do-	
50	5/240-645	1602/246	0-10	-do-	-do-	Private land
		1603/246	2-10	-do-	-do-	Govt land
		1606/270	0-3	-do-	-do-	Private land
		1605/270	2.0.	-do-	-do-	Private land
51	5/645-6/050	1628/1030	6-0.	-do-	-do-	Govt land
52	6/050-066	1663/1030/1	0-5	-do-	-do-	Kuhai Gharat
53	6/066-700	565/34	9-0.	-do-	Prangala	Govt land
		32	0-1	-do-	-do-	-do-
54	6/700-730	535/30	0-2	-do-	-do-	
		537/31	0-7	-do-	-do-	
55	6/730-7/060	26	2-13.	-do-	-do-	Govt land
		80	2-7.	-do-	-do-	-do-
56	7/060-095	539/96	0-2	-do-	-do-	
		541/97	0-6	-do-	-do-	
		95	0-2	-do-	-do-	
57	7/095-148	543/116	0-7	-do-	-do-	
		545/117	0-11	-do-	-do-	
58	7/148-155	80	0-2	-do-	-do-	Govt land
59	7/155-192	548/134	0-2	-do-	-do-	Private land
		133/1	0-1	-do-	-do-	-do-
		1549/134	0-6	-do-	-do-	
		135	0-5	-do-	-do-	
60	7/192-202	160	0-3	-do-	-do-	Govt land
61	7/202-229	162	0-2	-do-	-do-	
		557/163	0-1	-do-	-do-	
		556/163	0-1	-do-	-do-	Private land
62	7/229-278	167	0-4	-do-	-do-	-do-
		559/168	0-6	-do-	-do-	Govt land
		558/168	0-1	-do-	-do-	
63	7/278-340	188	0-1	-do-	-do-	Govt land
		172/1	0-4	-do-	-do-	Private land
		562/172	0-8	-do-	-do-	Private land
		563/172/1	0-3	-do-	-do-	
64	7/340-390	551/153	0-9	-do-	-do-	
65	7/390-900	80	3-15.	-do-	-do-	Govt land
66	7/900-8/525	521	1-0.	-do-	-do-	-do-
		520	2-10.	-do-	-do-	-do-
		521	3-10.	-do-	-do-	-do-
67	8/525-10/210	130/2	10-0.	-do-	-do-	-do-
68	10/210-280	138/98	0-9	-do-	-do-	
		97	0-0-12	-do-	-do-	
		140/99	0-9	-do-	-do-	
69	10/280-590	110	4-10.	-do-	-do-	Govt land
70	10/590-11/260	2	12-0.	-do-	DPF Tunda	-do-
71	11/260-345	1/2	1-5.	-do-	Hadsar	-do-
72	11/345-455	434	0-10	-do-	-do-	-do-

		433	0-13	-do-	-do-	House of Sh. Pawan Kumar
73	11/455-525	428	0-9	-do-	-do-	Private land
		647/429	0-4	-do-	-do-	
		431	0-2	-do-	-do-	Private land
74	11/525-560	645/425	0-8	-do-	-do-	
75	11/560-598	617/426	0-4	-do-	-do-	Govt land
		388	0-1	-do-	-do-	Path
		592/386	0-4	-do-	-do-	Govt land
76	11/598-629	641/591	0-9	-do-	-do-	-do-
		642/387	0-7	-do-	-do-	
77	11/629-700	625/138	0-5	-do-	-do-	
		136	0-7	-do-	-do-	Private land
		137	0-9	-do-	-do-	
78	11/700-745	629/141	0-9	-do-	-do-	
79	11/745-12/050	639/584	1-10.	-do-	-do-	Govt land
80	12/050-12/079	632/178	0-1	-do-	-do-	
		634/179	0-4	-do-	-do-	
81	12/079-165	180	0-8	-do-	-do-	Private land
		181	0-7	-do-	-do-	Private land
82	12/165-340	639/584	0-6	-do-	-do-	Govt land
		590/380	2-0.	-do-	-do-	-do-
		282	0-4	-do-	-do-	Path
83	12/340-430	383	0-4	-do-	-do-	Private land
		379	0-12	-do-	-do-	Govt land
84	12/430-13/0	615/364	2-0.	-do-	-do-	-do-
		611/576	1-0.	-do-	-do-	-do-
		615/364	0-10	-do-	-do-	-do-

By order,
Sd/-
Principal Secretary.